

Государственное учреждение образования
«Зборовский ясли-сад- базовая школа имени К.Н.Осипова»

Районный смотр-конкурс экспозиций,
посвящённых ветеранам
боевых действий в Афганистане и других «горячих точках»

Руководитель: Чернявский Андрей Иванович
Участник: Данилова Диана, 14 лет

Зборов, 2017

ПОИСКОВО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
(встреча с родственниками воина-интернационалиста)

Участник боевых действий- Павлюк Владимир Тихонович-1937 г.р.

Родился: Житомирская область, Украина.

Закончил среднюю школу, профтехучилище.

Служил в Советской Армии, г. Витебск.

Должность: воздушный стрелок.

Летал на самолётах Ту-4, Ан-12

Боевые задания: 23 страны мира.

Боевой воздушный налёт 4300 часов.

Награды: 2 медали «За отвагу»

Место жительства с 1969 года, город Рогачёв, ул. Ленина 67, кв 111.

Умер: 2005, похоронен, на Рогачёвском кладбище.

Воспоминания В небе над Африкой

Наша газета уже неоднократно знакомила своих читателей с эпизодами боевой биографии рогачевца, воина-интернационалиста, бывшего бортстрелка советской «летающей крепости» Ан-12 Владимира Тихоновича Павлюка. В этом номере «Свободного слова» мы продолжаем публикацию его воспоминаний о малоизвестной «африканской» миссии, которую в 70-х годах прошлого столетия с честью выполнили советские военные летчики.

В то время экипаж нашего Ан-12 находился в Алжире. С целью обеспечения секретности на самолете были закрашены советские опознавательные знаки, а у всех членов экипажа в карманах лежали алжирские документы. После трудных и сложных полетов через северную и восточную части Африки в Конго, где тогда шли ожесточенные бои между повстанцами (сторонниками свергнутого премьер-министра Патриса Лумумбы) и войсками диктатора Чомбе, командование алжирской армии, в чьем распоряжении мы находились, предложило нам лететь на юг через Сахару, Мали, Гану в Браззавиль (столицу демократического Конго).

Полет предстоял серьезный, поэтому готовились к нему с особой тщательностью. Борттехники Иван Удалов и Олег Косов произвели подготовку самолета. Штурман Павел Иванов и радист Геннадий Файзрахманов рассчитали маршрут и разработали план связи. Пилот Константин Киреев и я загрузили в самолет десять тонн груза. Всеми работами руководил командир корабля майор Анатолий Гололобов.

Рано утром, взяв на борт группу алжирских офицеров, мы взлетели и взяли курс на юг. По прибытии, чтобы не привлекать внимания местных жителей и иностранцев, самолет был доставлен в ангар. Теперь нам предстояло выполнить вторую, более сложную часть задания — доставить военные грузы непосредственно в расположение повстанческих войск.

После первых полетов за нами стали охотиться истребители диктатора Чомбе. Поэтому теперь мы летали на предельно низкой высоте с установленными во всех люках крупнокалиберными пулеметами. Однажды из-за плохих погодных условий нам пришлось пересечь границу и пройти прямо над аэродромом, где располагалась истребительная авиация противника.

Истребители ждали от нас чего угодно, но только не такой шарады. Мы

прямо над их аэродромом, промчалась иском днем, благодаря дерзости маневра, уйти из опасной зоны и

С большими трудностями нам все же удалось выйти ку и произвести посадку. Повстанцы встретили нас с

Еще во время разгрузки к экипажу подошел их коман нам приказано лететь в сторону Судана, поскольку дух всю свою авиацию, чтобы перехватить нас.

Когда наступила ночь, мы взлетели и взяли курс базу. Сев там, быстро заправились и вылетели в

С большими трудностями нам все же удалось выйти ку и произвести посадку. Повстанцы встретили нас с огромной радостью. Еще во время разгрузки к экипажу подошел их командир и сообщил, что нам приказано лететь в сторону Судана, поскольку Чомбе поднял в воздух всю свою авиацию, чтобы перехватить нас.

Когда наступила ночь, мы взлетели и взяли курс на свою временную базу. Сев там, быстро заправились и вылетели в Гану. Экипаж настолько вымотался, что даже не реагировал на грозы. На этот раз мы их не обогнали, а летели сквозь них, не меняя курса. В Гане мы запросили посадку, но получили категорический отказ, поскольку наш самолет не был приписан ни к одной авиакомпании. Так как топливо у нас заканчивалось, мы предупредили диспетчера, что будем садиться аварийно, без разрешения. На это диспетчер нам ответил, что после посадки все мы будем арестованы. Надо отдать должное полиции — она с нами обращалась цивилизованно и быстро уведомила алжирское посольство о случившемся. Когда прибыл алжирский посол, то первое, что он сделал, — отвел нас в ресторан. Вскоре посол сообщил, что инцидент благополучно улажен, однако желательно как можно скорее вылететь в Алжир. Внял его совету, мы так и поступили.

Материал к печати подготовил Г.АНДРЕЕВ.

НА СНИМКЕ: экипаж советского Ан-12, в составе которого в небе Африки воевал воин-интернационалист В.Т.ПАВЛЮК.





Экипаж



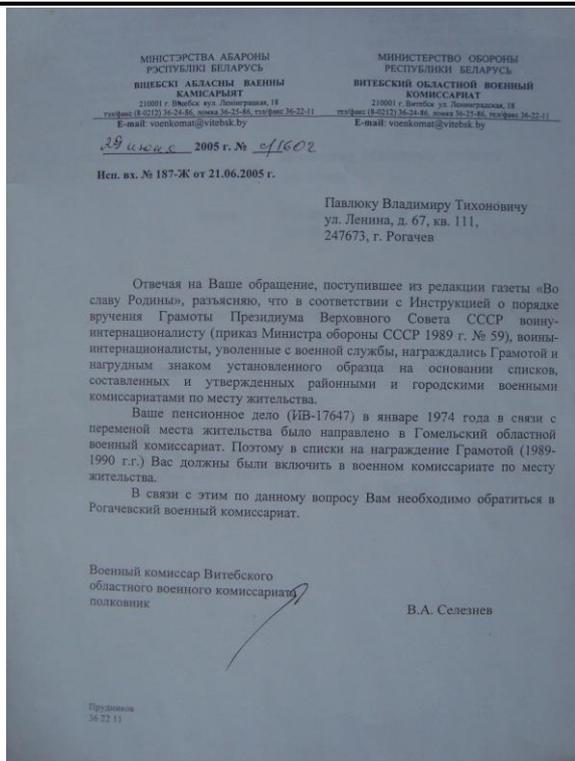
Награды Владимира Тихоновича, бережно хранит Галина Прохоровна
(жена)



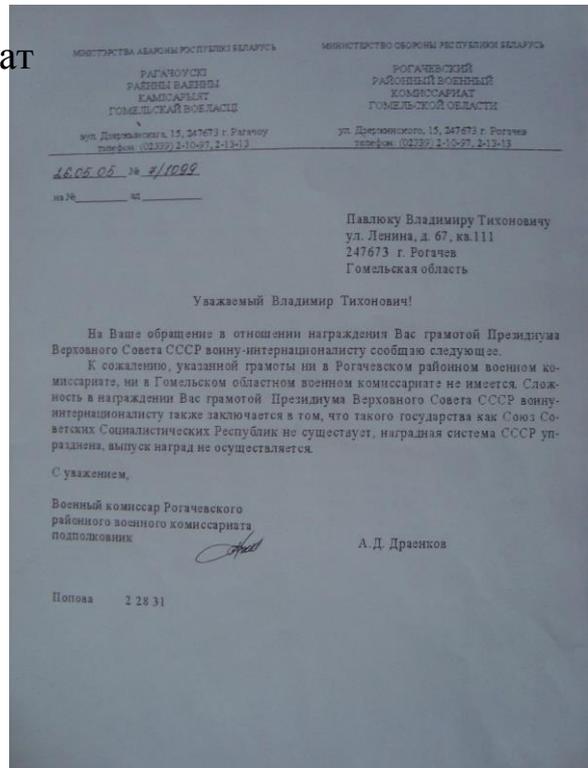
Самолёт, на котором вылетали на боевые задания.



Обучение лётному делу военного из Алжира.



В 1989 году, Рогачёвский военкомат
забыл включить в списки
награждённых воинов,
Владимира Тихоновича.





Афганская война (1979—1989) — военный конфликт на территории Демократической республики Афганистан (Республика Афганистан с 1987 года) правительственных сил Афганистана и Ограниченного контингента советских войск, с одной стороны, и многочисленных вооружённых формирований афганских моджахедов («душманов»), пользующихся политической, финансовой, материальной и военной поддержкой ведущих государств НАТО и исламского мира, с другой стороны.



Памятник погибшим афганцам установлен в 1998 г., автор Цыбулевич Г.И. в сквере по ул. Интернациональной.

На сегодняшний день в Рогачевском районе проживает почти 300 человек, носящие звание воина-интернационалиста, многие из них награждены боевыми медалями, а пятеро (посмертно) стали орденосцами.

Поэтому мы склоняемся перед светлой памятью наших земляков Ю.П.Блинцова, С.П.Бондарева, Н.В.Доманцевича, П.Н.Касьянова и С.М.Юрченко, павших смертью храбрых на каменистой афганской земле, исполняя свой интернациональный долг.

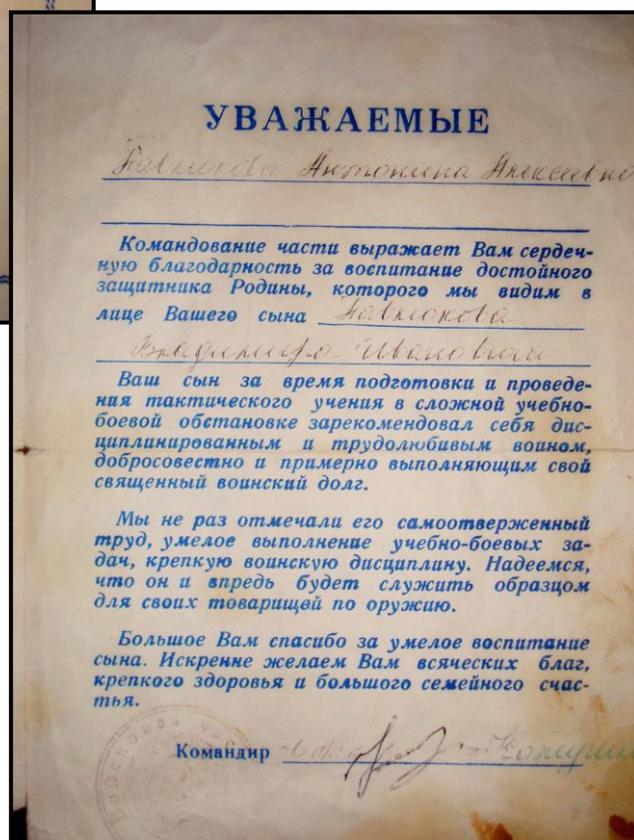
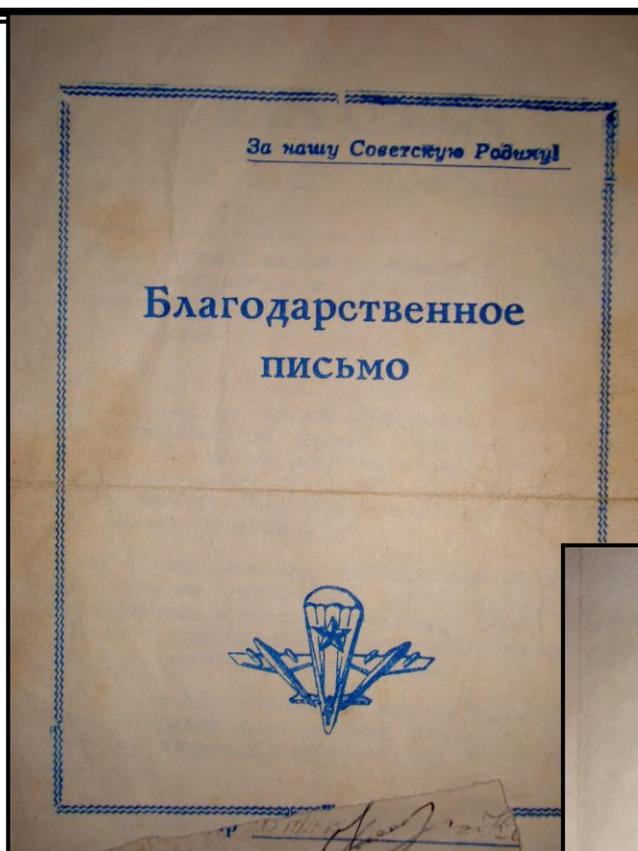


Экспонаты из экспозиции «Земляки-афганцы» Зборовского музея «Мой родны кут».



Зборовские ребята

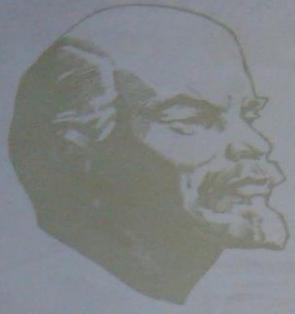
Зборовские ребята с побратимами, участвовавшие в Афганском конфликте во время прохождения срочной службы. Фото с фонда Зборовского музея «Боевой и трудовой славы».



**Благодарственное письмо матери воина-афганца. Фото с фонда
Зборовского музея «Боевой и трудовой славы».**



За нашу Советскую Родину!



ГРАМОТА

Награждается гвардии ефрейтор ПАВЛЮКОВ В. И.
в/ч - пп 35919 за мужество и героизм, проявленные
при выполнении своего воинского долга по защите южных
границ Советской Родины и оказанию интернациональной
помощи Демократической Республике Афганистан.

КОМАНДИР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ - пп 13879
гв. генерал-майор *Слисарь* А. СЛИСАРЬ

"28" сентября 1982 г.

г. Кабул



Грамота ефрейтору Павлюкову В.И. г. Кабул 25.09.1982

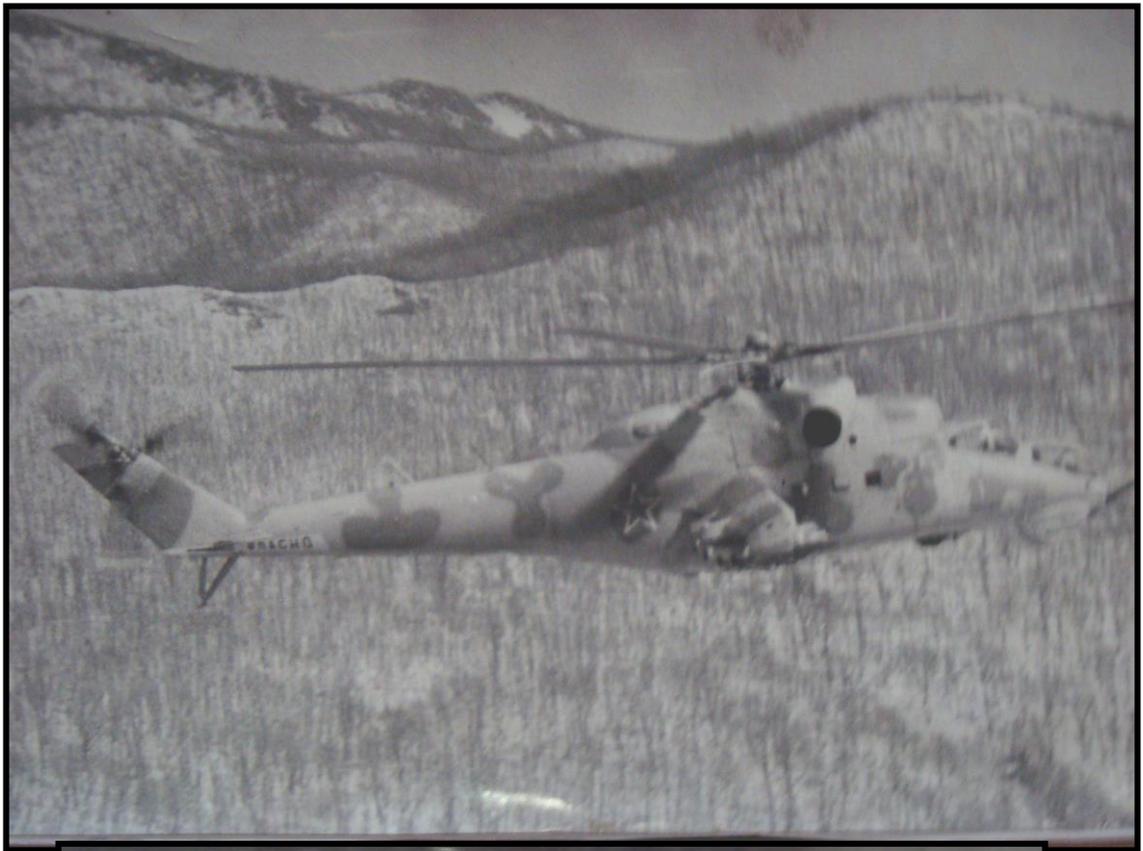


**ЗАЙЦЕВ АЛЕКСАНДР
ВЛАДИМИРОВИЧ
г.Кушка.18.08.1988**



**ЗАЙЦЕВ
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ**

**Воин-афганец Зайцев А.В. Фото с фонда Зборовского музея
«Мой родны кут».**



**Фото техники привезённое из мест боевых действий. Фото с фонда
Зборовского музея «Мой родны кут».**



Окончил Сызранское ВВАУЛ в 1978 году. Проходил службу на Дальнем Востоке. Военный лётчик первого класса. С июля 1982 года по август 1983 года в составе ограниченного континента, оказывал интернациональную помощь народу Афганистана. Участвовал во всех крупных рейдовых операциях этого периода. Совершил 250 боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.08.1983 за хладнокровные действия в боевых вылетах, мастерство в поражении целей, мужество и героизм награждён орденом Красной Звезды.



**ПАВЛЮКОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**



**ПАВЛЮКОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**

Фото с фонда Зборовского музея «Мой родны кут».