

Государственное учреждение образования
«Зборовский ясли-сад- базовая школа имени К.Н.Осипова»

Районный смотр-конкурс экспозиций,
посвящённых ветеранам
боевых действий в Афганистане и других «горячих точках»

Руководитель: Чернявский Андрей Иванович
Участник: Данилова Диана, 14 лет

Зборов, 2017

ПОИСКОВО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
(встреча с родственниками воина-интернационалиста)

Участник боевых действий- Павлюк Владимир Тихонович-1937 г.р.

Родился: Житомирская область, Украина.

Закончил среднюю школу, профтехучилище.

Служил в Советской Армии, г. Витебск.

Должность: воздушный стрелок.

Летал на самолётах Ту-4, Ан-12

Боевые задания: 23 страны мира.

Боевой воздушный налёт 4300 часов.

Награды: 2 медали «За отвагу»

Место жительства с 1969 года, город Рогачёв, ул. Ленина 67, кв 111.

Умер: 2005, похоронен, на Рогачёвском кладбище.

В пылающем небе Африки

Многие предприниматели старшего поколения, наверное, еще хорошо помнят, как 40 лет назад мир буквально сотрясли социальные революции. И на руинах колониальных империй чуть ли не сразу же возникла новая — коммунистическая государственность. Вспомните: в самую круговорот этих глобальных метаморфоз был превращен житель небольшого городка Владимир Тихомиров.

Пилотское образование испрошений, организованности мастера производства, ответственности на уроках теории и обслуживания автомобилей авиашколы Рязанского отряда ВВС СССР, в те годы отделившегося от авиационной школы Душинки стрелком Витевского полка военно-транспортной авиации. За свои 15 лет службы в ВВС Владимир Тихомиров не раз приходилось носить чужую форму и летать под чужим флагом.

После того, как наш экипаж погрузил в разпоруженные министра обороны самолеты, мы вылетели в Алжир. Там по распоряжению страны и в соответствии с условиями договора о дружбе и сотрудничестве между нашей страной и страной Алжира мы продолжали летать вместе с нами на расстоянии 5 метров в секунду 30 минут и при скорости 30 км/ч.

Через два дня после прибытия в Алжир наш самолет внимательно осмотрел президент и министр обороны этой страны. Их интересовали детали двигателя и пропеллера. После полета мы посетили завод, который производит моторы для самолетов. Там же были готовы к выполнению боевых заданий.

После этого мы вылетели в Алжир. Там по распоряжению страны и в соответствии с условиями договора о дружбе и сотрудничестве между нашей страной и страной Алжира мы продолжали летать вместе с нами на расстоянии 5 метров в секунду 30 минут и при скорости 30 км/ч.

В сентябре 1964 года он в составе экипажа Ан-12 оказался в самом центре крокошечного конфликта — на территории африканского континента. Но по предостережению властей мы не могли вылететь.

Почему был такой случай, когда наша вертолётная команда была вынуждена вылететь в этот район? Дело в том, что на этот момент мы были вынуждены вылететь в этот район. Дело в том, что на этот момент мы были вынуждены вылететь в этот район.

После того, как наш экипаж погрузил в разпоруженные министра обороны самолеты, мы вылетели в Алжир. Там по распоряжению страны и в соответствии с условиями договора о дружбе и сотрудничестве между нашей страной и страной Алжира мы продолжали летать вместе с нами на расстоянии 5 метров в секунду 30 минут и при скорости 30 км/ч.

Через два дня после прибытия в Алжир наш самолет внимательно осмотрел президент и министр обороны этой страны. Их интересовали детали двигателя и пропеллера. После полета мы посетили завод, который производит моторы для самолетов. Там же были готовы к выполнению боевых заданий.

После этого мы вылетели в Алжир. Там по распоряжению страны и в соответствии с условиями договора о дружбе и сотрудничестве между нашей страной и страной Алжира мы продолжали летать вместе с нами на расстоянии 5 метров в секунду 30 минут и при скорости 30 км/ч.



Вверху: Владимир Тихомиров (справа) и командир экипажа Владимир Прохорович. Внизу: Владимир Тихомиров в форме летчика.

Публикации в СМИ

Воспоминания В небе над Африкой

Наша газета уже неоднократно знакомила своих читателей с эпизодами боевой биографии рогачевца, воина-интернационалиста, бывшего бортстрелка советской «летающей крепости» Ан-12 Владимира Тихоновича Павлюка. В этом номере «Свободного слова» мы продолжаем публикацию его воспоминаний о малоизвестной «африканской» миссии, которую в 70-х годах прошлого столетия с честью выполнили советские военные летчики.

В то время экипаж нашего Ан-12 находился в Алжире. С целью обеспечения секретности на самолете были закрашены советские опознавательные знаки, а у всех членов экипажа в карманах лежали алжирские документы. После трудных и сложных полетов через северную и восточную части Африки в Конго, где тогда шли ожесточенные бои между повстанцами (сторонниками свергнутого премьер-министра Патриса Лумумбы) и войсками диктатора Чомбе, командование алжирской армии, в чьем распоряжении мы находились, предложило нам лететь на юг через Сахару, Мали, Гану в Браззавиль (столицу демократического Конго).

Полет предстоял серьезный, поэтому готовились к нему с особой тщательностью. Борттехники Иван Удалов и Олег Косов произвели подготовку самолета. Штурман Павел Иванов и радист Геннадий Файзрахманов рассчитали маршрут и разработали план связи. Пилот Константин Киреев и я загрузили в самолет десять тонн груза. Всеми работами руководил командир корабля майор Анатолий Гололобов.

Рано утром, взяв на борт группу алжирских офицеров, мы взлетели и взяли курс на юг. По прибытии, чтобы не привлекать внимания местных жителей и иностранцев, самолет был доставлен в ангар. Теперь нам предстояло выполнить вторую, более сложную часть задания — доставить военные грузы непосредственно в расположение повстанческих войск.

После первых полетов за нами стали охотиться истребители диктатора Чомбе. Поэтому теперь мы летали на предельно низкой высоте с установленными во всех люках крупнокалиберными пулеметами. Однажды из-за плохих погодных условий нам пришлось пересечь границу и пройти прямо над аэродромом, где располагалась истребительная авиация противника.

Истребители ждали от нас чего угодно, но только не такой шарады. Мы

прямо над их аэродромом, промчалась иском днем, благодаря дерзости маневра, уйти из опасной зоны и

С большими трудностями нам все же удалось выйти ку и произвести посадку. Повстанцы встретили нас с

Еще во время разгрузки к экипажу подошел их коман нам приказано лететь в сторону Судана, поскольку дух всю свою авиацию, чтобы перехватить нас.

Когда наступила ночь, мы взлетели и взяли курс базу. Сев там, быстро заправились и вылетели в

С большими трудностями нам все же удалось выйти ку и произвести посадку. Повстанцы встретили нас с огромной радостью. Еще во время разгрузки к экипажу подошел их командир и сообщил, что нам приказано лететь в сторону Судана, поскольку Чомбе поднял в воздух всю свою авиацию, чтобы перехватить нас.

Когда наступила ночь, мы взлетели и взяли курс на свою временную базу. Сев там, быстро заправились и вылетели в Гану. Экипаж настолько вымотался, что даже не реагировал на грозы. На этот раз мы их не обогнали, а летели сквозь них, не меняя курса. В Гане мы запросили посадку, но получили категорический отказ, поскольку наш самолет не был приписан ни к одной авиакомпании. Так как топливо у нас заканчивалось, мы предупредили диспетчера, что будем садиться аварийно, без разрешения. На это диспетчер нам ответил, что после посадки все мы будем арестованы. Надо отдать должное полиции — она с нами обращалась цивилизованно и быстро уведомила алжирское посольство о случившемся. Когда прибыл алжирский посол, то первое, что он сделал, — отвел нас в ресторан. Вскоре посол сообщил, что инцидент благополучно улажен, однако желательно как можно скорее вылететь в Алжир. Внял его совету, мы так и поступили.

Материал к печати подготовил Г.АНДРЕЕВ.
НА СНИМКЕ: экипаж советского Ан-12, в составе которого в небе Африки воевал воин-интернационалист В.Т.ПАВЛЮК.

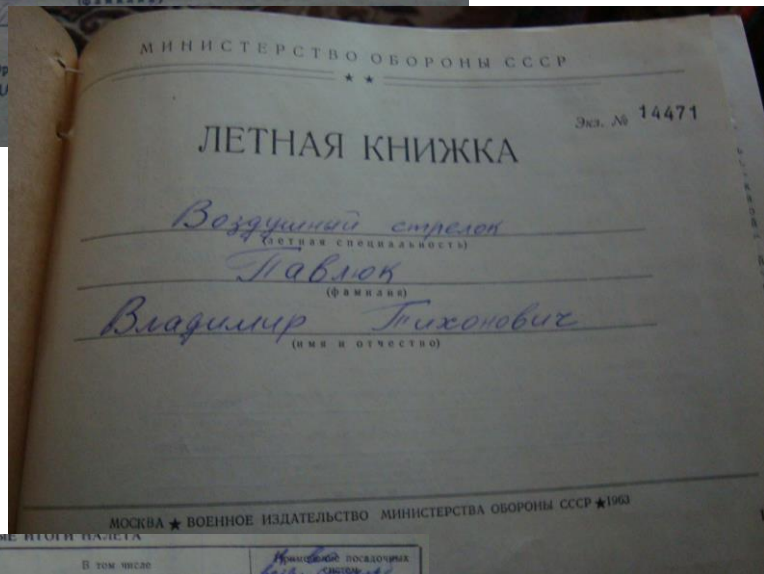




Экипаж



Награды Владимира Тихоновича, бережно хранит Галина Прохоровна
(жена)



ГОДОВЫЕ ИТОГИ ЛЯТА

Год	Тип самолета	Время суток	Количество полетов	Общий полет		В том числе												количество вылетов	точность стрельбы
				ч	ж	в за-крытой каби-не	в об-лаках	за об-лака-ми	при отк-рытой каби-не в высо-те полета	в страто-сфере	Состояние самолета	количество вылетов	точность стрельбы						
1957	Ту-4		94	89	18														
1958	Ту-4		5	4	08														
1959	АИ-12		108	120	13														
1960	АИ-12		104	134	06														
1961	АИ-12		227	446	15														
1962	АИ-12		237	537	32									2	3		3		
1963	АИ-12		293	451	10									1	3		3		
1964	АИ-12		212	383	14									2	3		3		
1965	АИ-12		215	309	17									2	3		3		
1966	АИ-12		264	306	45									2	3		4		
1967	АИ-12		221	396	45									2	4		4		
1968	АИ-12		269	295	08									2	4		4		

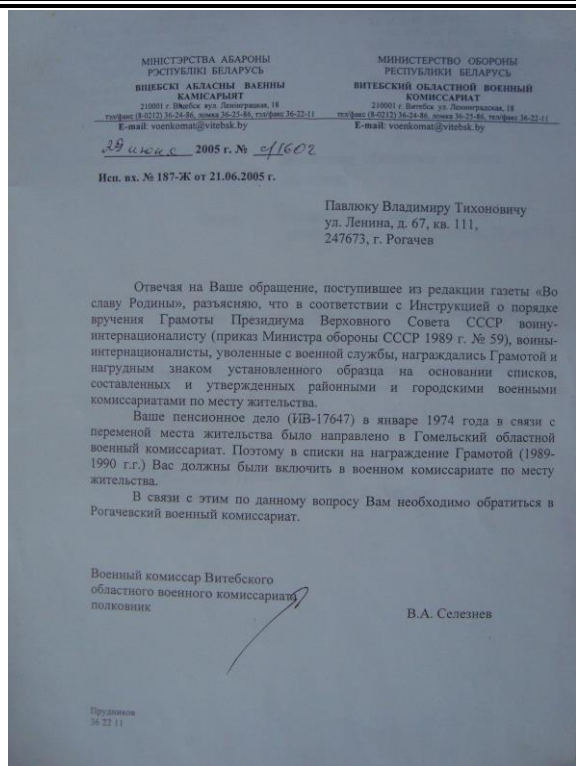
Лётная книжка



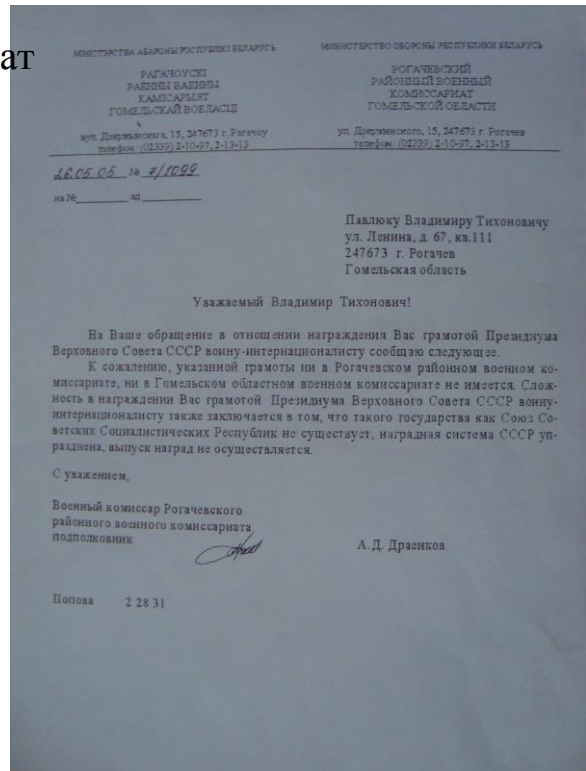
Самолёт, на котором вылетали на боевые задания.



Обучение лётному делу военного из Алжира.



В 1989 году, Рогачёвский военкомат забыл включить в списки награждённых воинов, Владимира Тихоновича.





Афганская война (1979—1989) — военный конфликт на территории Демократической республики Афганистан (Республика Афганистан с 1987 года) правительственных сил Афганистана и Ограниченного контингента советских войск, с одной стороны, и многочисленных вооружённых формирований афганских моджахедов («душманов»), пользующихся политической, финансовой, материальной и военной поддержкой ведущих государств НАТО и исламского мира, с другой стороны.



Памятник погибшим афганцам установлен в 1998 г., автор Цыбулевич Г.И. в сквере по ул. Интернациональной.

На сегодняшний день в Рогачевском районе проживает почти 300 человек, носящие звание воина-интернационалиста, многие из них награждены боевыми медалями, а пятеро (посмертно) стали орденосцами.

Поэтому мы склоняемся перед светлой памятью наших земляков Ю.П.Блинцова, С.П.Бондарева, Н.В.Доманцевича, П.Н.Касьянова и С.М.Юрченко, павших смертью храбрых на каменистой афганской земле, исполняя свой интернациональный долг.

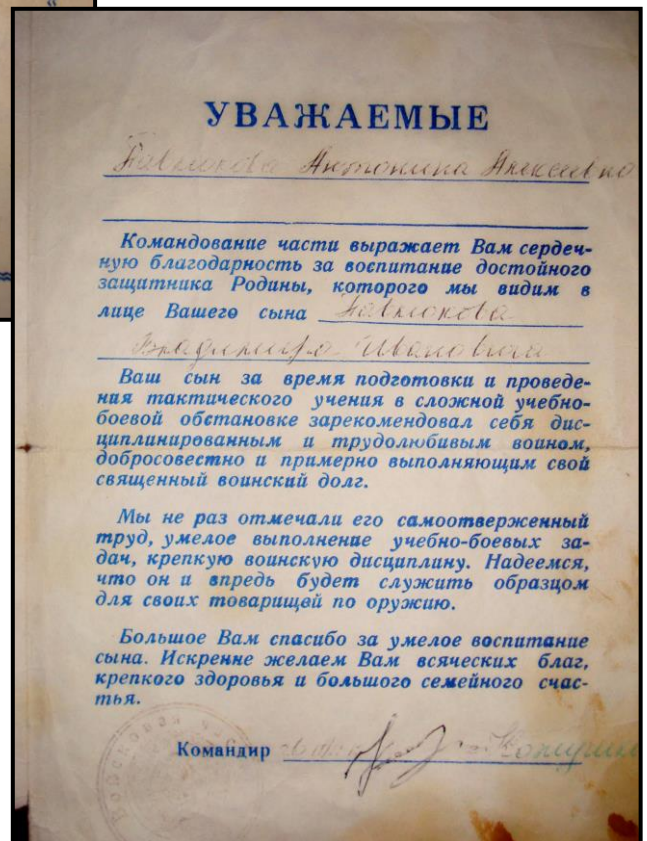
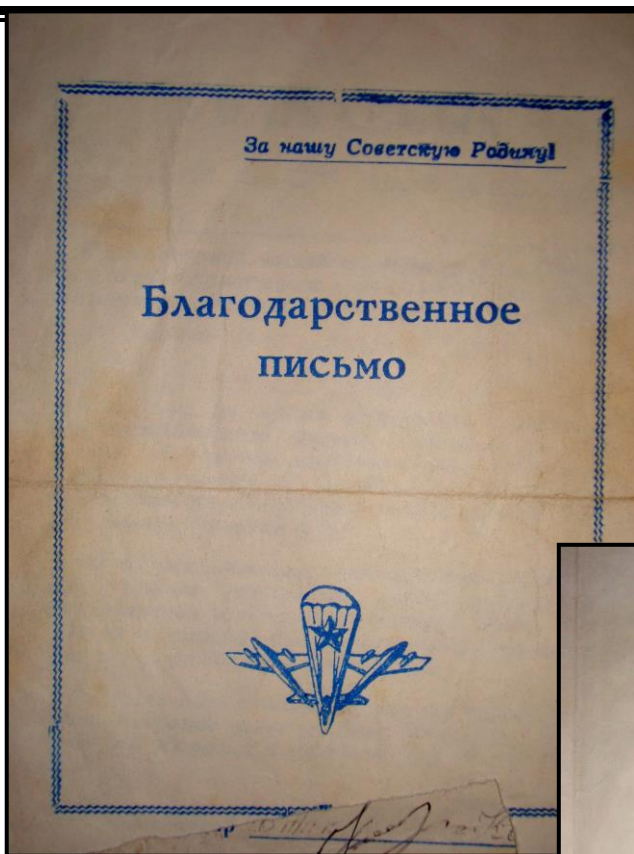


Экспонаты из экспозиции «Земляки-афганцы» Зборовского музея «Мой родны кут».



Зборовские ребята

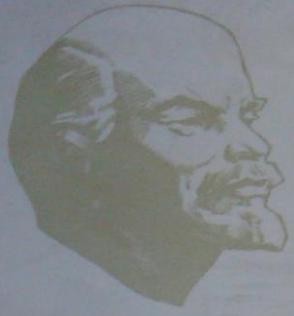
Зборовские ребята с побратимами, участвовавшие в Афганском конфликте во время прохождения срочной службы. Фото с фонда Зборовского музея «Боевой и трудовой славы».



**Благодарственное письмо матери воина-афганца. Фото с фонда
Зборовского музея «Боевой и трудовой славы».**



За нашу Советскую Родину!



ГРАМОТА

Награждается гвардии ефрейтор ПАВЛЮКОВ В. И.
в/ч - пп 35919 за мужество и героизм, проявленные
при выполнении своего воинского долга по защите южных
границ Советской Родины и оказанию интернациональной
помощи Демократической Республике Афганистан.

КОМАНДИР ВОЙСКОВОЙ ЧАСТИ - пп 13879
гв. генерал-майор *Слисарь* А. СЛИСАРЬ

"28" сентября 1982 г.

г. Кабул



Грамота ефрейтору Павлюкову В.И. г. Кабул 25.09.1982

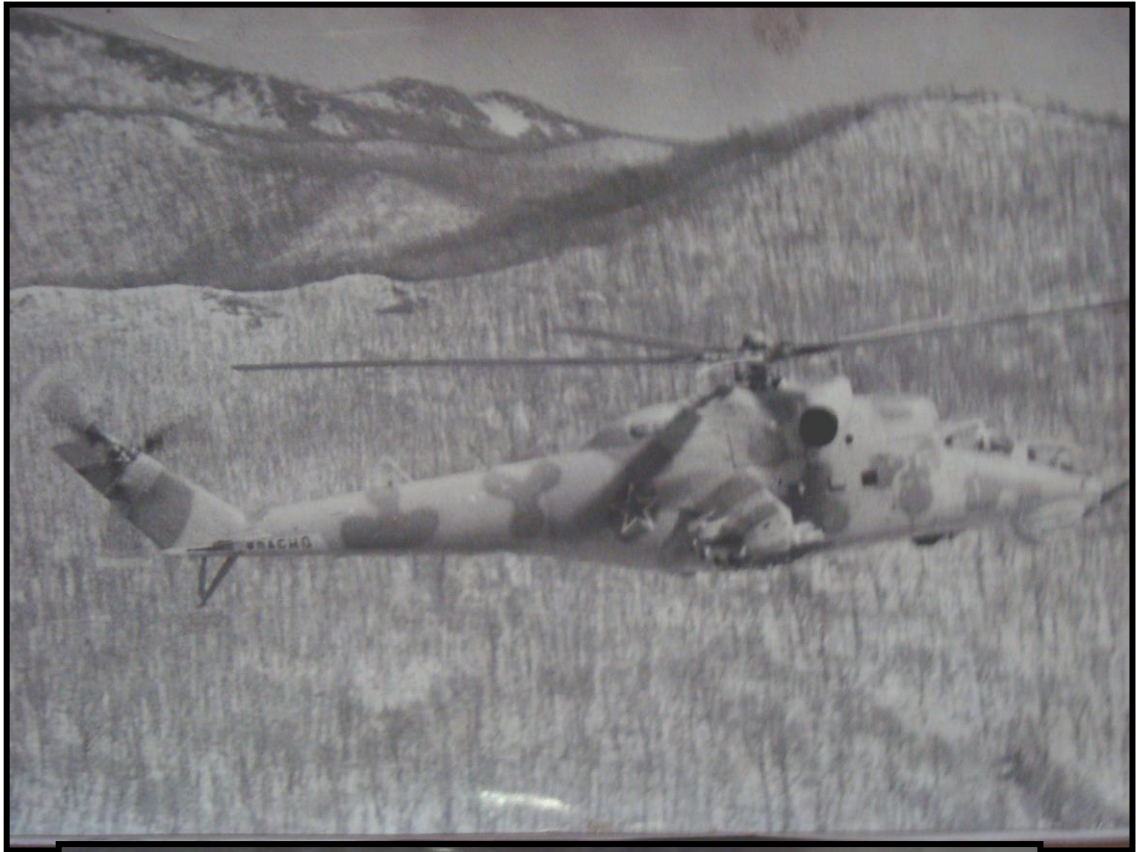


**ЗАЙЦЕВ АЛЕКСАНДР
ВЛАДИМИРОВИЧ
г.Кушка.18.08.1988**



**ЗАЙЦЕВ
АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ**

**Воин-афганец Зайцев А.В. Фото с фонда Зборовского музея
«Мой родны кут».**



**Фото техники привезённое из мест боевых действий. Фото с фонда
Зборовского музея «Мой родны кут».**



Окончил Сызранское ВВАУЛ в 1978 году. Проходил службу на Дальнем Востоке. Военный лётчик первого класса. С июля 1982 года по август 1983 года в составе ограниченного континента, оказывал интернациональную помощь народу Афганистана. Участвовал во всех крупных рейдовых операциях этого периода. Совершил 250 боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.08.1983 за хладнокровные действия в боевых вылетах, мастерство в поражении целей, мужество и героизм награждён орденом Красной Звезды.



**ПАВЛЮКОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**



**ПАВЛЮКОВ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**

Фото с фонда Зборовского музея «Мой родны кут».