

Управление по образованию  
Минского районного исполнительного комитета

Государственное учреждение образования  
«Острошицко-Городокская средняя школа»

Конкурс краеведческих работ  
«Уроженцы Пристоличья... Помним. Чтим. Гордимся»,  
посвященный 75-летию Победы Советского народа  
в Великой Отечественной войне

Номинация «И будет вечной память»

## ***ТРАДЕГИЯ «СТАЛИНСКОГО СОКОЛА»***

Выполнила:  
Шестак Екатерина,  
учащаяся IX класса

Острошицкий Городок, 2020



## ВВЕДЕНИЕ

Кто за жизнь боролся,  
Обливаясь кровью,  
Кто со смертью рядом  
Устоял в бою-  
Значит, тот горячей,  
Преданной любовью  
Беззаветно любит  
Родину свою!

С. Островой

Сколько бы лет ни отделяло нас от Великой Отечественной войны, люди всегда будут чтить это героическое время. Неутолим интерес к тому, как воины советской армии сражались за честь и свободу нашей Родины.

Про героизм солдат, партизан, подпольщиков и тружеников тыла написано много. Было написано и про плен и физические муки, связанные с ним. Но про то, что ждало пленных при освобождении, - писалось мало, почти ничего. Не трусов, а достойных солдат, которые до конца выполнили свой долг защиты своей Родины, не спрятались за чужие спины, не раз смотрели смерти в лицо и оказались во вражеском плену из-за несчастливых обстоятельств, а потом стали виноватыми среди своих. А после всего пережитого уже не могли чувствовать всю прелесть жизни. В память о таком человеке моя работа. Моего героя звали Михаил Александрович Кручёнок.

Актуальность исследования обусловлена тем, что в этом году мы отмечаем 75-летие Победы в Великой Отечественной войне и исследования в рамках данной темы помогут воспитать чувство патриотизма и уважения к одному из самых значимых периодов истории нашей страны. Также в рамках года малой Родины важно напомнить о героях нашего Городка и что «никто не забыт, и ничто не забыто».



## МАТЕРИАЛЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

До войны Острошицкий Городок представлял собой небольшой поселок и все местные жители знали друг друга в лицо. Семью Кручёнков все знали и уважали. Это небогатая, дружная и трудолюбивая семья. У родителей было



четверо детей: Миша – самый старший, затем Нина, Галя и Нила. Детей с самого малого возраста приучали к труду. Как выяснилось позже, все они были трудолюбивыми, приветливыми и отзывчивыми. Миша был талантливым мальчиком: любил и умел ремонтировать радиоприёмники, моторы, хорошо рисовал и играл на скрипке. У него было много друзей, он никогда никого не оскорбил, не сказал обидного слова. С годами он стал красивым сероглазым юношей. И, наконец, сбылась его самая заветная мечта – он поступил в Грозненскую военную авиашколу стрелков-бомбардировщиков. И теперь его жизнь складывалась из многочисленных взлётов и посадок.

До войны Михаил закончил лётную школу и встретил войну в солдатской форме. Он выполнял

*М.А. Кручёнок. г. Грозный, Кавказ. 1941 г.*

задания по доставке грузов партизанам. Обрато забирал раненых. А ведь за линию фронта летали на фанерных бипланах. От фашистских истребителей у них была одна защита: стать невидимым, прижавшись к земле как можно плотнее. Этому искусству учили «старики», которым было в ту пору 30-35 лет. Они мастерски умели использовать рельеф местности, овраги, лощины. Самолёт шёл к цели, как корабль по заранее рассчитанному фарватеру. На обратном пути соблюдалась особая осторожность, ведь любая случайность, даже не очень удачная посадка, могла привести к гибели людей, подвешенных в люльках.

Что же представляли собой люльки? Чтобы как-то увеличить вместимость «грузовиков», под крылья жёстко крепили специальные ёмкости, куда помещались продукты, медикаменты, оружие, а на обратном пути – «живой» груз.

И всё же непросто, когда ты молод, жить размеренной жизнью небесного



тихохода. «Или грудь в крестах, или голова в кустах!» - этим весёлым, хотя и не слишком вразумительным лозунгом выражалась жизненная позиция. И у Михаила была мечта – встретиться с фашистами в открытом бою.

И наконец-то группу молодёжи весной 1943 года откомандировали в 742-ой разведывательный полк. Надо было осваивать новую технику, приходилось менять и свою психологию.

Вот, что говорил на занятиях штурман эскадрильи Герой Советского Союза Сергей Егорович Лыхин: «Кто есть воздушный разведчик? Вы все еще недавно пацанами были, так помните, небось, как в чужие сады за грушами лазили? А лазили так: сперва подойдёшь тихонько, прислушаешься, принюхаешься, не понравится чего – с другой стороны зайдёшь, а уж там - за кустами да по канавкам, сто раз оглянувшись, так и пробираешься помаленьку. А как дошёл до места – не жадничай, нарвал немного за пазуху – хватай, и оставь другим. А главное – обратно нельзя бежать на радостях, сломя голову! Будь вдвойне осторожен, хозяин с собакой, возможно, того только и ждет, когда ты с полным пузом на забор ползешь. Ну, поняли?» (из воспоминаний друга Михаила – Кондрата Николаевича Колесникова).

Запомнилось на всю жизнь – за каждым из этих слов стоит горький опыт.

Сперва, новый самолёт «ПЕ-2» показался настоящей летающей крепостью: броня, четыре пулемёта, маневрирует хорошо. Но вскоре стало понятно, что никакая чудо-техника не спасёт ведущего одиночную разведку «Петлякова» от ударов, который наносит «Мессершмит».

Экипаж состоял из трёх человек. Все были как братья: командир экипажа Николай Матвеев – русский из города Владимира, стрелок-радист Михаил Кручёнок – белорус из Острошицкого Городка и штурман Кондрат Колесник, украинец с Кировоградчины. Экипаж «машины боевой» был интернациональный. Между ними никогда не возникало трений потому, что сильны они были тем, что оценивали друг друга прежде всего по боевым качествам.

Война научила оценивать человека не по национальному признаку, а просто и безошибочно: «С этим бы я в разведку пошёл, а с этим – нет». Ошибка могла стоить жизни.

Каково же было ощущение гордости после первых вылетов на задание: «Мы теперь экипаж, боевая единица – сила!».

Михаил был отличный специалист, с любой техникой «на ты». Много было жарких схваток, но ни разу не дрогнула его рука – всегда отлично работали пулемёты и рация. Очень пригодился прежний опыт – полёты над вражеской территорией.

Разведчик не имеет право погибнуть, пусть даже смертью героя – он должен вернуться на базу, чтобы доставить материалы разведки в штаб фронта.

Из воспоминаний Кондрата Николаевича Колесника:



*«В последние годы большинство из нас, ветеранов Великой Отечественной войны, встречают День Победы с двойственным чувством радости и огорчения от того, что не все мечты нашей боевой молодости смогли осуществиться. В самом деле сегодня постоянно слышишь «национальный вопрос», «межнациональный конфликт» ... Что же это за время сейчас такое? Неужели опыт фронтовиков ничему не научил? Ведь сломать бесчеловечную гитлеровскую машину было возможно только благодаря единству советского народа. И счастье моего поколения, что единство это, мы ощущали ежеминутно в условиях жестокой боевой действительности – поэтому поняли его боевую ценность.*

*Иной раз, когда услышу песню «Три танкиста», слезы наворачиваются. Сразу вспоминаю молодость, и «машину боевую», и друзей... Отличие лишь в том, что наша машина умела летать. Если бы кто сказал нам тогда, что наш «коллектив интернациональный», думаю, его бы просто не поняли.*



*Интернациональный экипаж. 1943 г*

Больше года – до освобождения Прибалтики от фашистов удавалось выполнять самые сложные задания. Везение экипажа было в том, что за год из тридцати экипажей, с которыми начиналась служба в 742-м Островском отдельном разведполку, в живых осталось только десять.

Как только была освобождена Беларусь, родителям пришло письмо от Михаила. Это были сдержанные строки, радость, что освобождены родные места, радость за друзей, которые остались живы, и очень скупое о себе.

*Память родителям – маме, папе, Нине, Гали, Тани, Нилочке от Кручёнок Михаила в дни Отечественной войны 11-го сентября 1944 г*

*«...Только, что мы втроем обитали высокого в безграничном, суровом, голубом вражеском небе. Под нами, только что было фашистское звериное гнездо. Зверь еще огрызается – чёрные клубы дыма окружали краснозвёздную ласточку – но нет, нас не собьешь с пути – победы! Выполнив боевое задание, благополучно возвратившись домой – уходим гулять, чтоб вздохнуть полной грудью.*

*И вот идем и рассуждаем:*

*Про нашу жизнь.....?*



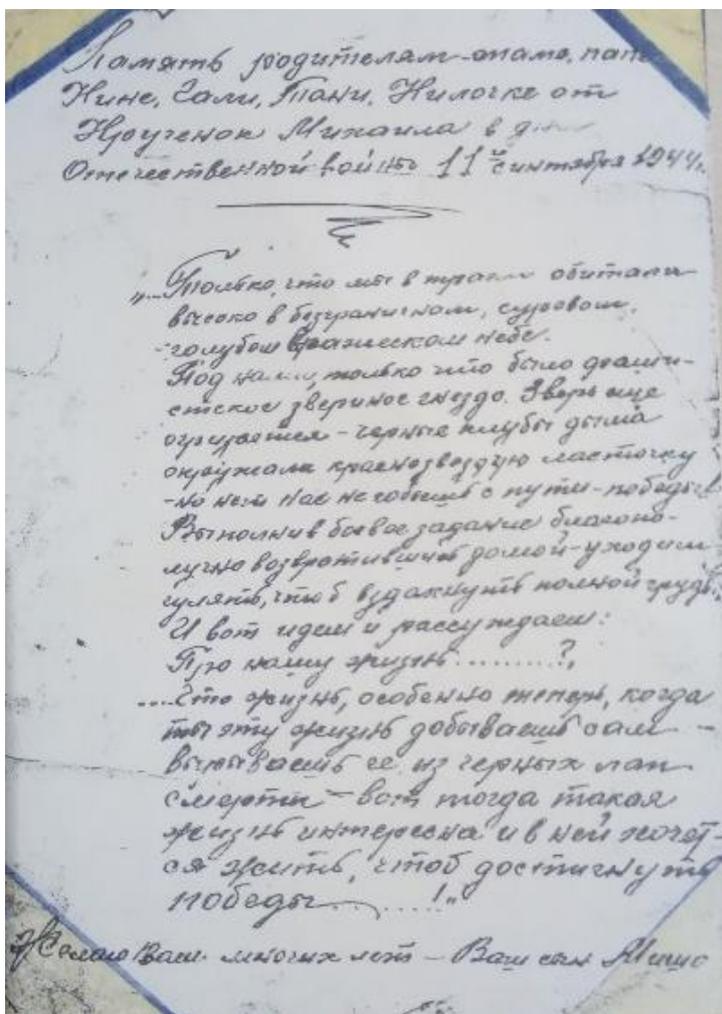
... Что жизнь, особенно теперь, когда ты эту жизнь добываешь сам – вырываешь ее из черных лап смерти – вот тогда такая жизнь интересна и в ней хочется жить, чтоб достигнуть Победы .....!»

Желаю Вам многих лет – Ваш сын Миша.

Последний боевой вылет:

28 сентября 1944 года от командования 14-й Воздушной армии поступил приказ: срочно дать сведения о наличии вражеской авиации на аэродроме в Тарту и о движении танков к линии фронта. Этот аэродром пользовался у летчиков дурной славой. Он был сильно защищен зенитной артиллерией, кроме того, там имелась специальная полоса для взлета истребителей – перехватчиков.

4 экипажа назад с задания не вернулись. И тогда экипаж Матвеева в составе Крученка и Колесника предложили свой план. Они вспомнили, как их учили «старики» из 365-й эскадрильи: «видишь на карте между точками А и Б кратчайшее расстояние – прямая. Так вот, запомните, что на практике это чаще всего прямая дорога на тот свет. Учитесь маневрировать».



маневрировать».

План заключался в следующем: используя полностью ресурс горючего, подойти к Тарту со стороны Таллина. Оттуда их никто не ждал. Крюк был немалый, но выбирать не приходилось. Напоследок командир полка сказал: «Уж если падать будете – постарайтесь до нашей территории дотянуть. Главное – передать сведения и доставить фотоаппарат».

Перед взлетом экипаж в деталях обсудил план. Нашли еще одну его сильную сторону, когда прикинули время и расстояние. Дело в том, что, подходя к цели со стороны немецкого тыла, самолет, какое-то время оставался невидимым в лучах солнца. На том и решили. И «везунчикам» действительно повезло. Почти все вышло так, как было задумано. Вот только возле Таллина чуть не подстрелили, попали под сильнейший огонь береговой зенитной артиллерии. Получили несколько пробоин в плоскостях, но моторы остались целы. Погода была ясная. К Тарту подходили, прячась в лучах солнца от



истребителей. Издали увидели патрулирующего «мессершмитта». Как только он пошел на посадку, стали на боевой курс. Командир приглушил двигатели, Колесников включил аппарат – съемка началась. Через некоторое время в наушниках все слышали голос Михаила: «Самолет!», «Мессер!», «Мессер, взлетает!». Что должно было произойти дальше, все хорошо себе представляли: вслед за первым взлетают еще 3-4, и ... для экипажа война закончена.

В течение нескольких секунд правильное решение принял командир. Он ввел самолет почти в штопор, снизился до 250 метров. Но главное было сделано – самолет ушел из зоны видимости.

На аэродроме их встречал весь полк. После доклада по форме, все бросились обниматься. Начальник штаба сказал им: «Снимки – дело техники, а вот что вернулись – молодцы!». Но вернулись не все. Михаила во время штопора выбросило из кабины.

Ему хотелось вернуться домой в летной форме, со всеми наградами. Но больше не было ни писем, ни фотоснимков. Пришла «похоронка».

Это был тяжкий удар для всей семьи, родители состарились, казалось, за один день. Всегда приветливые, теперь они не хотели общения, не хотели, чтобы им еще раз напоминали о их горе.

Но в жизни бывают непредвиденные обстоятельства. Через некоторое время вернулся Михаил. При встрече с братом он рассказал: «Наш самолет сбили, меня выбросило из кабины, и я раскрыл парашют. Пока летел в воздухе, фашисты перебили ноги. Упал в воду, оттуда меня подобрал немецкий катер. Сначала хотели расстрелять, но потом отправили в концлагерь. Освободили американцы».

Американцы передали пленных союзникам. Карательные органы разбираться не стали: больного и ослабленного Михаила сослали в Краснодон на шахты, а оттуда его, совсем больного, комиссовали.

Ему было только 25 лет, а ходил сутулившись, опустив глаза. Работал маляром. Иногда в клубе Острошицкого Городка демонстрировали фильмы. Михаил не мог смотреть фильмы о войне, он плакал как ребенок. Многие не понимали его: после такой войны вернулся домой живой – нужно радоваться жизни. Но он, униженный государством, которое так самоотверженно защищал, радоваться не мог.

Михаил пробовал найти себя в новой, мирной жизни: женился, у него родилось двое детей. Но от несправедливости постоянно болело сердце и «плакала» вечерами скрипка, которую он привез из Краснодона. Михаил умер в 1949 году, ему было всего 28 лет.



## РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

По результатам исследования была установлена дата рождения, год окончания школы, годы учебы в Грозненской военной авиашколе Кручёнка М.А.

Его боевой путь начался в 1941 году. После оккупации территории Беларуси, он выполнял задания по доставке грузов партизанам, летал на фанерных бипланах, что требовало летного профессионализма и мужества. К биплану крепились «люльки», в которых на обратном пути, перевозили детей и раненых. Михаил всегда помнил, что он в ответе за жизнь других людей.

В 1943 году с группой летчиков он был направлен в 742-ой Островский разведывательный полк, который относился к Третьему Прибалтийскому фронту. Вместе с экипажем выполнял задания по фотографированию и составлению карт дислокации немецких войск и аэродромов.

Экипаж «ПЕ-2» был интернациональным: командир экипажа Н. Матвеев – русский из Владимира, штурман К. Колесник – украинец из Кировоградчины, радист-стрелок М. Кручёнок – белорус из Острошицкого Городка. Война научила их оценивать человека не по национальному признаку, а по человеческим качествам.

25 июля 1944 года за успешно проведенные вылеты М.А. Кручёнок был награжден медалью «За отвагу».

Было установлено, что вылет 28 сентября 1944 года был для М. Кручёнка последним. Уходя от преследования «мессершмитта» самолет вошел в штопор и Михаила выбросило в Балтийское море. По воспоминаниям штурмана это спасло жизнь экипажу. До последних дней своей жизни члены экипажа считали Михаила погибшим, а родным пришла похоронка.

Но Михаил остался жив и оказался в немецком концлагере для военнопленных. Был освобожден американцами, которые предлагали ему выехать в Великобританию или Америку. Но Михаил выбрал возвращение на Родину, которая встретила его сурово. За то, что он был в плену, Михаила карательные органы отправили на работы в угольные шахты Краснодона. Здоровье Михаила было подорвано как физически, так и психологически. В 1947 году его комиссовали. Он вернулся к родным в Острошицкий Городок. Униженный государством и потерявший здоровье в концлагере и на работах в шахтах он умер, так и не дождавшись реабилитации.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

75 лет отделяет нас от суровых и героических времен Великой Отечественной войны. Родина чтит память о тех, кто отдал ей самое дорогое – свою жизнь. Память о героях войны увековечена в тысячах памятников, на которых золотом высечены слова величайшей благодарности матери – Родины своим верным защитникам.

И я считаю, что героическая жизнь Крученка Михаила Александровича не должна быть забыта. О нем должны знать земляки, жители Острошицкого Городка. И мы, учащиеся, должны всегда помнить, какой ценой был завоеван мир.

Война для Михаила началась, когда ему было всего 20 лет. Но это не помешало ему выполнять самые сложные задания командования, летать в тыл врага, вывозить грузы и раненых, составлять карты дислокации немецких войск, передавать ценные сведения.

Исключительное мужество и героизм, высокое боевое мастерство М.А. Кручёнка отмечены командованием, он был награжден медалью «За отвагу».

Как и весь советский народ Михаил верил в победу. Каждая минута его жизни была наполнена любовью к Родине и ненавистью к врагам.

Высокое чувство долга и патриотизма не позволили ему, после освобождения из концлагеря для военнопленных, уехать в Америку или Великобританию. Он выбрал Родину, хотя прекрасно знал отношение советской власти к тем, кто был в плену.

Война, концлагерь, работы на шахтах Краснодона подорвали здоровье Михаила Кручёнка. Он умер, не дожив до 30 лет, в 1949 году.

**Практическая значимость:** школа подала ходатайство в Острошицко-Городокский сельский исполком о присвоении имени Михаила Кручёнка одной из улиц в Острошицком Городке.

Материалы исследовательской работы будут переданы в школьный музей Боевой Славы, а также будут использоваться при проведении уроков мужества и при изучении истории военных лет своего родного края.

