

Информация
о складывающейся в области
ситуации с травматизмом,
гибелью детей на водоёмах

За 2020 год спасено 10 несовершеннолетних, предупреждён 221 несовершеннолетний, за 2019 год спасено 11 несовершеннолетних, предупреждено 195 несовершеннолетних.

Количество утонувших несовершеннолетних по сравнению с 2019 годом уменьшилось с 5 до 2-х (на 60 %).

В 2020 году утонуло 2 несовершеннолетних.

1 Учащийся ГУО «Марковичский д/с-СШ», 15 лет, Гомельская обл, Гомельский р-н, д. Марковичи, 8.06.2020г в 14.50, озеро около д. Марковичи, при купании. Причина: нарушение правил, купание в запрещённом месте

2 Начальная школа №2 г. Жлобина, 10 лет, 11.07.2020 около 15:30, Река Ипать, деревня Улуковье, Гомельский район, падение в воду с обрывистого берега, отдыхал вместе с мамой.

Причина: неумение плавать, недосмотр взрослых

В 2019 году утонуло 5 несовершеннолетних:

1. Мальчик, 4 года и 3 месяца, житель Калинковичского района, воспитанник ГУО «Замостьевский детский сад-базовая школа» 30.04.2019г около 19.00 при игре детей в прятки около домашнего подворья, наступил на щит закрывавший технический колодец водоснабжения (глубина 2м, уровень воды 1м), провалился в него и утонул. Причина: недосмотр взрослых.
2. Подросток, 17 лет, выпускник ГУО «СШ №12 г. Мозыря» 14.06.2019г в 20.45 при купании утонул в р. Припять.
3. Подросток, 14 лет, учащийся ГУО «СШ №3 г. Рогачёва» 05.06.2019г в 19.20 утонул при купании в р. Друть.
4. Учащаяся 6 класса ГУО «Гимназия г. Хойники» 11.03.2019г. около 18.00 оступилась и упала в яму для водопонижения.
5. 26.06.2019г при нахождении на домашнем подворье в г. Речица в 21.15, оставшись на непродолжительное время без присмотра родителей, утонул в копанке несовершеннолетний, 19.02.2015 г.р, воспитанник ГУО «Ясли-сад №7 г.Речица».

СВЕДЕНИЯ

о несчастных случаях на водоёмах с гибелью несовершеннолетних

Районы	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019	2020
Буда-Кошелевский	1		2	1	
Мозырский		1			1
Жлобинский					1
Гомельский	1				
Кормянский	1				
Речицкий	1		1	1	
Лельчицкий	2				
Добрушский			1		
Хойникский			1	1	
Светлогорский			1		
Советский			1		
Калинковичский				1	
Рогачёвский				1	
Всего	6	1	7	5	2

СПРАВОЧНО:

Утопления несовершеннолетних по областям

Брестская – 4;
 Витебская – 2;
 Гомельская – 2;
 Гродненская – 5;
 Минская – 1;
 Могилёвская – 6;
 г. Минск - нет
 в Республике Беларусь – 20.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

Безопасность детей на воде достигается правильным выбором и оборудованием мест купания, чёткой организацией купания и проведением постоянной разъяснительной работы. Поэтому купание детей производится на пляжах.

В период пребывания детей у воды, а также в оздоровительных лагерях и лечебных учреждениях, расположенных на берегах водоёмов, а также при проведении экскурсий и туристских походов по воде и вблизи водоёмов НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

Систематически проводить с детьми разъяснительную работу о правилах поведения на воде.

Не допускать детей к водоёмам без присмотра взрослых.

Плавание детей допускается в специально отведённых местах.

Купание детей проводить под руководством преподавателей, инструкторов, тренеров при непрерывном наблюдении руководителей и спасателей группами не более 15 человек в специально отведённых для этого местах, согласованных с территориальными учреждениями государственного санитарного надзора и ОСВОД.

Ответственные за купание должны пресекать (не допускать) действия занимающихся, которые могут стать причиной несчастного случая.

Дно акваторий, отведённых для купания детей должно иметь постепенный уклон, быть без ям, уступов и опасных предметов, свободно от тины и водных растений, с глубинами, не превышающими:

0,7 метра – для детей до 9 лет;

1,2 метра – для детей старшего возраста, не умеющих плавать.

Участки для купания детей до 9 лет и не умеющих плавать ограждаются штакетным забором высотой над поверхностью воды не менее 0,5 метра, для детей старшего возраста – обносятся поплавковым ограждением или штакетным забором. Ответственность за безопасность детей во время занятий и обучения плаванию, проведения спортивных мероприятий на воде возлагается на руководителя занятий (инструктора, преподавателя, тренера).

Купание и обучение детей, не умеющих плавать, должны проводиться отдельно, при этом все упражнения выполняют в сторону берега.

За купающимися детьми должно вестись непрерывное наблюдение руководителем занятия и спасателями.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ КУПАНИЯ ГРУППЫ ДЕТЕЙ:

границы участка, отведённого для купания, обозначаются вдоль береговой черты флажками;

спасательная шлюпка со спасателем выходит за внешнюю сторону линии заплыва и удерживаются в 2-3 метрах от неё;

группа выводится на свой участок купания, где инструктируется о мерах безопасного поведения на воде;

купающиеся выстраиваются в линейку, раздеваются и складывают перед собой одежду;

по окончании купания руководитель занятия выстраивает группу в шеренгу, проводит перекличку и проверяет, вся ли одежда разобрана.

Во время купания группы детей на всей акватории участка, отведённого для их купания **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**:

Купание и нахождение посторонних лиц;

Катание на лодках и катерах;

Игры и спортивные мероприятия.

Для купания детей во время походов, экскурсий, прогулок выбирается неглубокое место с пологим дном, не имеющих свай, коряг, острых камней, водорослей, ила и иных видимых признаков возможного негативного воздействия на здоровье детей. Место для купания надо предварительно обследовать подготовленными взрослыми, умеющими хорошо плавать и нырять, знающими приёмы спасания и оказания первой помощи. Границы места обозначаются поплавковыми ограждениями, вехами, жердями и др. подручными средствами. Купание детей, не умеющих плавать во время походов **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Перед началом купания проводится инструктаж о мерах безопасности.

Штаты, табели оснащения и объёмы финансирования ведомственных спасательных постов утверждаются руководителями организаций в соответствии с типовыми штатами и табелями оснащения спасательных постов ОСВОД, которые содержатся за счёт этих организаций.

Администрациями детских оздоровительных учреждений, расположенных у водоёмов, перед дневным и ночным отдыхом организовываются обходы побережья закреплённых за ними территорий.

ОТКРЫТИЕ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ У ВОДЫ БЕЗ НАЛИЧИЯ НА НИХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ПОСТОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Основными причинами гибели детей на водах являются:

- оставление детей без присмотра взрослых у водоёмов;
- бесконтрольность за детьми, отсутствие информации у родителей о месте их нахождения и родом занятий;
- подача взрослыми отрицательного примера для детей (приход с детьми и купание в запрещённых и непредназначенных для этого местах, нарушения правил поведения на воде и т.д.);
- равнодушие взрослых (прохождение мимо нарушений детей, мимо бесхозных плавательных средств, плотов, самодельных трамплинов, так называемых «тарзанок», отсутствие в семье правильного организованного отдыха и купания на водоёмах, упование только на запретные меры);
- проявляемая преступная халатность и ничем не объяснимая беспечность при нахождении с детьми на водоёмах;

- непринятие мер по обучению детей плаванию;
- отсутствие у детей индивидуальных спасательных средств, которые могли бы спасти им жизнь.

Все происшествия с детьми должны заставить нас, взрослых, задуматься о нашем месте и нашей ответственности, в том числе и уголовной, за здоровье и жизни детей, чтобы подобное не повторялось. И не только задуматься, а предпринять немедленно практические меры.

Чтобы не допустить несчастных случаев с детьми на водах необходимо:

- активно проводить работу с несовершеннолетними;
- показывать личный пример правильного безопасного отдыха в местах предназначенных для купания и отдыха у воды для своих детей;
- осуществлять постоянный контроль за их поведением и местом нахождения;

- проявлять заботу о безопасности несовершеннолетних. Находитесь рядом с ними, чтобы вовремя оказать помощь, не купайтесь в незнакомых и неохранных местах, не подвергайте свою жизнь и жизнь своих детей опасности, не оставляйте детей без присмотра. На водоёмах нельзя оставлять ребёнка даже на мгновение:

- довести до глубокого понимания ваших детей всю опасность неорганизованного купания в местах непредназначенных для этого и нахождения у водоёмов без присмотра взрослых;
- обеспечьте детей индивидуальными спасательными средствами;
- научитесь оказывать детям первую доврачебную помощь.

ТОЛЬКО СООБЩА МЫ МОЖЕМ УБЕРЕЧЬ ДЕТЕЙ ОТ ОПАСНОСТИ И СОХРАНИТЬ ИМ ЖИЗНЬ!

Гомельская областная
организация ОСВОД

Текст для выступления на родительских собраниях и в трудовых коллективах:

«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей – актуальная проблема в современной жизни. Причины, послужившие возникновению ДТП – различны, как и сами происшествия.

На территории Гомельской области за 2020 год зарегистрировано 58 (-6; с 64 до 58) дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 63 (-2; с 65 до 63) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 3 (+1; с 2 до 3) детей погибли.

Наиболее многочисленной категорией пострадавших в ДТП детей являются пешеходы. С их участием произошло 32 (-5) ДТП, в которых пострадало 33 несовершеннолетних и 1 ребенок погиб.

К примеру, ДТП с погибшим несовершеннолетним пешеходом произошло 7 октября 2020 примерно в 11:00 на ул. Белого г. Гомеля. Водитель, 2000 года рождения, со стажем вождения менее года, управляя автомобилем «ГАЗ 2752», не предоставил преимущества в движении и совершил наезд на малолетнего пешехода, 2008 года рождения, который переходил проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному дорожными знаками и разметкой. С травмами мальчик был доставлен в реанимационное отделение УЗ «ГОКБ», где спустя две недели, не приходя в сознание, он погиб.

К сожалению, случаев, когда водители не предоставляют преимущества в движении пешеходам, да еще и детям, очень много... В 2020 году были также случаи, когда в одном ДТП страдали сразу несколько несовершеннолетних.

Так, 24 сентября 2020 примерно в 13:20, 47-летний водитель, управляя автомобилем «RenaultMeganScenic» и двигаясь по ул. Б. Хмельницкого г. Гомеля по крайней правой полосе движения, выехал на пересечение с ул. Циолковского на запрещающий красный сигнал светофора, где на выходе с данного пересечения не уступил дорогу и совершил наезд на двух несовершеннолетних детей, 10 и 11 лет.

В результате происшествия два малолетних пешехода получили телесные повреждения, с которыми были доставлены в ГУЗ «Гомельская областная детская клиническая больница», откуда после осмотра и оказания медицинской помощи 10-летний мальчик госпитализирован, а 11-летняя девочка отпущена домой.

Следующей категорией по количеству пострадавших в ДТП детей являются пассажиры. В 2020 году было зарегистрировано 15 (-2) ДТП, в которых пострадало 18 несовершеннолетних пассажиров, и один ребенок погиб, при этом в большинстве ДТП несовершеннолетние перевозились без использования детских удерживающих устройств, либо были не пристегнуты ремнями безопасности.

К примеру, 13 августа 2020 года в г. Гомеле, при осуществлении поворота налево из автомобиля «Рено Меган» выпала 2-летняя девочка, которая перевозилась в детском удерживающем устройстве, не соответствующем возрасту ребенка. Ее мама, 32-летняя женщина-водитель, не убедилась в безопасной перевозке своей дочери. Девочка получила телесные повреждения, с которыми была госпитализирована.

Есть еще другие случаи, когда родители пренебрегали здоровьем своих детей: мало того, что не пристегивали их ремнями безопасности, но и позволяли себе сесть за руль в нетрезвом состоянии.

Именно такое ДТП произошло 21 мая 2020 года в Добрушском районе. 35-летний мужчина поставил под угрозу жизнь своей 2-летней дочери, перевозя ее в автомобиле «Ауди 80» без детского удерживающего устройства, при этом, даже не пристегнув ребенка ремнем безопасности. Результат: с травмами девочка была доставлена в УЗ «ГОКБ».

В таких случаях очень важно, что бы другие граждане не были равнодушны к вопросам безопасности дорожного движения и всегда сообщали о нахождении нетрезвых на дороге по телефону 102 или в ближайшее отделение милиции.

С участием детей-велосипедистов совершено 10 (+3) ДТП, в которых травмировано 10 несовершеннолетних и 1 ребенок погиб.

Основной причиной таких ДТП – это переезд проезжей части дороги, как на пешеходном переходе, так и в неустановленных местах...

28 марта 2020 года в г.п. Брагине 10-летний велосипедист переезжал проезжую часть дороги в неустановленном месте, когда на него был совершен наезд автомобилем «Опель Астра», под управлением 25-летнего водителя. С травмами маленький велосипедист был доставлен в районную больницу.

А 31 августа 2020 года 18-летний водитель, управляя мопедом «Хорс Альфа» и двигаясь по проектируемой дороге № 1 г. Мозыря, совершил наезд на внезапно выехавшего на нерегулируемый пешеходный переход 16-летнего велосипедиста. В результате наезда велосипедист получил телесные повреждения.

С участием детей-водителей зарегистрировано 2 (-1) ДТП, в которых 2 несовершеннолетних получили травмы, при этом в одном случае несовершеннолетняя управляла транспортным средством в нетрезвом состоянии!

ДТП с нетрезвым несовершеннолетним водителем произошло 25 июня 2020 года на улице Заречной в д. Староград Кормянского района. Девушка-водитель, 2004 года рождения, не имея права управления, при этом управляя незарегистрированным мопедом, выбрала небезопасную скорость движения, вследствие чего не справилась с управлением, съехала в правый кювет по ходу движения, где совершила столкновение с опорой ЛЭП. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

Из общего количества ДТП по вине самих детей зарегистрировано 14 (+2; 12) ДТП, в которых 14 детей ранены.

По времени суток наибольшее число происшествий зарегистрировано в период времени с 11:00 до 15:00 – 18 ДТП и с 17:00 до 21:00 – 28 ДТП.

По дням недели наибольшее число ДТП зарегистрировано в субботу – 15.

За два месяца 2021 года на территории Гомельской области зарегистрировано 1 ДТП, в котором был травмирован 1 ребенок.

ДТП произошло 10 февраля на ул. Ленина г. Речица. Водитель, 1978 года рождения, управляя автомобилем «Ситроен С3», при проезде перекрестка на запрещающий (красный) сигнал светофора, совершил наезд на малолетнего пешехода, 2013 года рождения, который переходил проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий (зеленый) сигнал светофора. С травмами мальчик был госпитализирован.

Уважаемые родители, педагоги и все взрослые участники дорожного движения! Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства.

Чтобы дети не попали в беду, необходимо вместе с ними постоянно повторять и разъяснять главные правила безопасного поведения на дороге:

При выходе из дома:

- обратите внимание ребенка на то, есть ли у подъезда дома движение транспорта;
- посмотрите, стоят ли у подъезда автомобили и растут ли деревья; если да, приостановитесь и оглядитесь, нет ли опасности.

При движении по тротуару:

- придерживайтесь правой стороны, при этом взрослый должен находиться со стороны проезжей части;
- крепко держите ребенка за руку;
- приучите ребенка, чтобы двигаясь по тротуару, он внимательно наблюдал за выездом автомобилей из дворов и прилегающей территории.

При посадке и высадке из транспортного средства:

- выходите впереди ребенка, иначе ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть;
- подходите к двери только после полной остановки автобуса, троллейбуса, трамвая; не садитесь в последний момент, чтобы не прижало дверями;
- приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки, так как это опасное место: дорога обзревается плохо, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу;
- при ожидании автобуса, троллейбуса, трамвая стойте только на остановочных площадках, на тротуаре или обочине.

Готовясь перейти дорогу:

- остановитесь, не доходя до края тротуара; осмотрите проезжую часть, обратив внимание ребенка на свои движения: остановку, повороты головы вправо-влево для осмотра дороги;
- не стойте с ребенком на краю тротуара: это опасно, т.к. из проезжающих автомобилей могут выступать перевозимые грузы и др.;
- развивайте у ребенка наблюдательность, учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся транспортные средства;
- обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей.

При переходе проезжей части:

- переходите дорогу только по пешеходным переходам, убедившись, что транспортные средства вас пропускают;
- идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет транспортных средств;

- выходя на проезжую часть, будьте предельно внимательны;
- не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно;
- не переходите проезжую часть под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу;
- не выходите с ребенком на проезжую часть из-за стоящего автомобиля или кустов, не осмотрев предварительно дорогу;
- не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус; объясните ребенку, что это опасно;
- при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке учите ребенка внимательно следить за началом движения транспортных средств;
- объясните ребенку, что даже дорогу, где малая интенсивность движения, переходить надо осторожно, так как автомобиль может внезапно выехать со двора, из переулка;
- в вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить с помощью светоотражающих элементов на одежде, рюкзаке и т.д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметней на дороге для водителей.

Что касается велосипедного травматизма: каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку велосипед, должен обучить ребенка Правилам дорожного движения. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности.

Вы должны объяснить своему ребенку основные правила:

- кататься на велосипедах лучше всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;
- запрещено двигаться на велосипеде, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях;
- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;
- выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами дорожного движения для пешеходов;
- при движении по дороге в темное время суток и (или) в условиях плохой видимости на велосипеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий

красный свет;

– необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Водители, в свою очередь, должны помнить, что судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Ведь он пассажир и подвергается такой же или даже большей опасности. Зачастую можно наблюдать, как ребенок даже не сидит, а стоит за спиной у папы-водителя или мамы-пассажира, или между двух передних кресел автомобиля. В таком положении малышу открывается великолепный вид через лобовое стекло и одновременно заканчивается его безопасность.

Согласно п. 178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

- детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

В остальном же, всем взрослым, а особенно родителям, личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге. В обязательном порядке рассказывать о том, что непозволительно садиться за руль транспортного средства, не имея на то права, не говоря уже об управлении транспортным средством в состоянии опьянения!

Кроме того, безусловным авторитетом для детей всегда являются родители! Поэтому, не позволяйте себе нарушать ПДД, особенно в присутствии детей. Обучайте, показывайте, рассказывайте, приводите примеры из личного опыта, тем более что в нынешний век технологий в помощь родителям есть много специальных обучающих программ правилам поведения на дороге.

Также, работой по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма активно занимается Госавтоинспекция, в том числе и через интернет-ресурсы. Кроме официального сайта УВД Гомельского

облисполкома и официальных групп в Инстаграм и Фейсбуке «Госавтоинспекция Гомельщины», уже больше года существует в Телеграм-мессенджере канал «Добрые дороги Гомельщины», который посвящен непосредственно профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ссылка: https://t.me/gai_gomel). В нем доводится вся информация о проводимых мероприятиях и акциях среди несовершеннолетних, полезные советы, как для детей, так и для взрослых участников дорожного движения, происшествиях с участием несовершеннолетних, произошедших на территории всей Гомельской области. Также на регулярной основе размещаются обучающие видеоролики, аудиоролики, фильмы, мультфильмы, листовки и многое другое по тематике безопасности дорожного движения. Все материалы, размещенные на указанном канале, могут быть использованы для обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дороге!

ПОМНИТЕ! ТОЛЬКО СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ МЫ СМОЖЕМ СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ДОРОГАХ НАШЕЙ ОБЛАСТИ И СТРАНЫ В ЦЕЛОМ.

Детский травматизм на территории Гомельской области

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	11		12	6		6	-5		-6	-45		-50
Новобелицкий	1		1	2	1	1	1	1		100		0
Советский	6		7	5		6	-1		-1	-17		-14
Центральный	5		5	4		4	-1		-1	-20		-20
г. Гомель	23		25	17	1	17	-6	1	-8	-26		-32
Брагинский				1		1	1		1			
Б.-Кошелевский												
Ветковский	1		1	2		2	1		1	100		100
Гомельский	4		4	5	2	7	1	2	3	25		75
Добрушский				1		1	1		1			
Ельский												
Житковичский	2	1	1	1		1	-1	-1		-50	-100	0
Жлобинский	4	1	3	4		4		-1	1	0	-100	33
Калинковичский	2		2	2		2				0		0
Кормянский				1		1	1		1			
Лельчицкий				1		1	1		1			
Лоевский												
Мозырский	13		13	10		11	-3		-2	-23		-15
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский	1		1				-1		-1	-100		-100
Речицкий	6		6	4		4	-2		-2	-33		-33
Рогачевский	5		6	3		4	-2		-2	-40		-33
Светлогорский	3		3	4		5	1		2	33		67
Хойникский				1		1	1		1			
Чечерский				1		1	1		1			
Всего по области	64	2	65	58	3	63	-6	1	-2	-9	50	-3

ДТП по вине детей на территории Гомельской области

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	1		1	2		2	1		1	100		100
Новобелицкий												
Советский	1		1				-1		-1	-100		-100
Центральный	2		2	1		1	-1		-1	-50		-50
г. Гомель	4		4	3		3	-1		-1	-25		-25
Брагинский				1		1	1		1			
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский	1		1	1		1				0		0
Добрушский												
Ельский												
Житковичский	1		1				-1		-1	-100		-100
Жлобинский				2		2	2		2			
Калинковичский	1		1				-1		-1	-100		-100
Кормянский				1		1	1		1			
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский	4		4	2		2	-2		-2	-50		-50
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий	1		1				-1		-1	-100		-100
Рогачевский				2		2	2		2			
Светлогорский				1		1	1		1			
Хойникский												
Чечерский				1		1	1		1			
Всего по области	12		12	14		14	2		2	17		17

ДТП с детьми-пешеходами

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	8		9	6		6	-2		-3	-25		-33
Новобелицкий				1	1		1	1				
Советский	3		4	4		5	1		1	33		25
Центральный	3		3	2		2	-1		-1	-33		-33
г. Гомель	14		16	13	1	13	-1	1	-3	-7		-19
Брагинский												
Б.-Кошелевский												
Ветковский				1		1	1		1			
Гомельский	1		1	1		1				0		0
Добрушский												
Ельский												
Житковичский												
Жлобинский	2		2	2		2				0		0
Калинковичский	2		2	1		1	-1		-1	-50		-50
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский	11		11	7		8	-4		-3	-36		-27
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий	4		4	2		2	-2		-2	-50		-50
Рогачевский	1		1	2		2	1		1	100		100
Светлогорский	2		2	2		2				0		0
Хойникский				1		1	1		1			
Чечерский												
Всего по области	37		39	32	1	33	-5	1	-6	-14		-15

ДТП с детьми-водителями

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	1		1				-1		-1	-100		-100
Новобелицкий												
Советский												
Центральный												
г. Гомель	1		1				-1		-1	-100		-100
Брагинский												
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский												
Добрушский												
Ельский												
Житковичский	1		1				-1		-1	-100		-100
Жлобинский												
Калинковичский												
Кормянский				1		1	1		1			
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский	1		1				-1		-1	-100		-100
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий												
Рогачевский												
Светлогорский				1		1	1		1			
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	3		3	2		2	-1		-1	-33		-33

ДТП с детьми -велосипедистами

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	1		1				-1		-1	-100		-100
Новобелицкий	1		1				-1		-1	-100		-100
Советский	1		1				-1		-1	-100		-100
Центральный	1		1	1		1				0		0
г. Гомель	4		4	1		1	-3		-3	-75		-75
Брагинский				1		1	1		1			
Б.-Копелевский												
Ветковский				1		1	1		1			
Гомельский	1		1	1	1	1		1		0		0
Добрушский												
Ельский												
Житковичский				1		1	1		1			
Жлобинский	1	1		1		1	-1	1	1	0	-100	
Калинковичский				1		1	1		1			
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский				1		1	1		1			
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий												
Рогачевский	1		1				-1		-1	-100		-100
Светлогорский				1		1	1		1			
Хойникский												
Чечерский				1		1	1		1			
Всего по области	7	1	6	10	1	10	3		4	43	0	67

ДТП с детьми-пассажирами

Районы	2019 год			2020 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	1		1				-1		-1	-100		-100
Новобелицкий				1		1	1		1			
Советский	2		2	1		1	-1		-1	-50		-50
Центральный	1		1	1		1				0		0
г. Гомель	4		4	3		3	-1		-1	-25		-25
Брагинский												
Б.-Копелевский												
Ветковский	1		1				-1		-1	-100		-100
Гомельский	2		2	3	1	5	1	1	3	50		150
Добрушский				1		1	1		1			
Ельский												
Житковичский	1	1					-1	-1		-100	-100	
Жлобинский	1		1	1		1				0		0
Калинковичский												
Кормянский												
Лельчицкий				1		1	1		1			
Лоевский												
Мозырский	1		1	2		2	1		1	100		100
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский	1		1				-1		-1	-100		-100
Речицкий	2		2	2		2				0		0
Рогачевский	3		4	1		2	-2		-2	-67		-50
Светлогорский	1		1	1		1				0		0
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	17	1	17	15	1	18	-2		1	-12	0	6

**Справка
о состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма
на территории Гомельской
области в январе-марте 2021 г.**

По итогам января-марта 2021 года (-9; с 12 до 3) уменьшилось количество автоаварий, в которых пострадали дети до 18 лет, а также число раненых (-9; с 12 до 3) и погибших (0 в уровне) в них несовершеннолетних.

С участием детей-пешеходов совершено 1 (-4; 5) ДТП в которых 1 (-4; 5) получил травмы. С участием детей-пассажиров произошло 2 происшествия (-2, 4). ДТП с участием детей-велосипедистов (-3, с 3 до 0) и детей-водителей (0 в уровне) за указанный период времени не зарегистрировано.

По вине самих детей ДТП не зарегистрировано (-4; с 4 до 0).

Справочно:

10.02.2021 примерно в 14:30 водитель 1978 г.р., управляя автомобилем «Ситроен С3», двигался по ул. Ленина, со стороны ул. Достоевского в направлении ул. Молодежная г.Речица. В пути следования, при проезде перекрестка ул. Ленина - ул. Молодежная, двигаясь на запрещающий (красный) сигнал светофора, совершил наезд на малолетнего пешехода 2013 г.р., который переходил проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий (зеленый) сигнал светофора, справа налево по ходу движения автомобиля. В результате происшествия несовершеннолетнему пешеходу были причинены телесные повреждения.

02.03.2021 примерно в 11:40 62-летний водитель, управляя трактором «Беларус 80.1», двигался по проспекту Космонавтов г. Гомеля со стороны ул. Могилевской в направлении ул. Богдановича и при повороте налево, не убедившись в безопасности маневра, совершил столкновение с автомобилем «Фольксваген» под управлением 25-летнего водителя, который двигался во встречном направлении. В результате происшествия травмы получил годовалый ребенок-пассажир автомобиля «Фольксваген».

22.03.2021 примерно в 14:05 27-летняя женщина-водитель, управляя автомобилем «Хендай Солярис», двигалась по ул. Иверской г. Гомеля со стороны ул. Барыкина в направлении ул. Белорусской. В пути следования, осуществляя поворот налево, не предоставила преимущество и совершила столкновение с автомобилем «Фольксваген Пассат» под управлением 44-летнего водителя, который двигался во встречном направлении прямо. В результате ДТП пострадала 6-летняя девочка-пассажир автомобиля «Хендай Солярис».

По времени суток наибольшее число ДТП зарегистрировано в период времени с 14.00 до 14.30 – 2.

По дням недели ДТП зарегистрированы в среду, во вторник и в субботу соответственно.

Детский дорожно-транспортный травматизм

Показатели	2020 год	2021 год	В абсл.значен.	В %
Всего ДТП	12	3	-9	-75
Погибло				
Ранено	12	3	-9	-75

Категории пострадавших в ДТП детей

Категории	2020 год			2021 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Пешеходы	5		5	1		1	-4		-4	-80		-80
Пассажиры	4		4	2		2	-2		-2	-50		-50
Велосипедисты	3		3				-3		-3	-100		-100
Водители												

Дорожно-транспортные происшествия по вине самих детей

Показатели	2020 год	2021 год	В абсл.значен.	В %
Всего ДТП	4		-4	-100
Погибло				
Ранено	4		-4	-100

ДТП по вине детей на территории Гомельской области

Районы	2020 год			2021 год			В абсл.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	1		1				-1		-1	-100		-100
Новобелицкий												
Советский												
Центральный	1		1				-1		-1	-100		-100
г. Гомель	2		2				-2		-2	-100		-100
Брагинский	1		1				-1		-1	-100		-100
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский												
Добрушский												
Ельский												
Житковичский												
Жлобинский	1		1				-1		-1	-100		-100
Калинковичский												
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский												
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий												
Рогачевский												
Светлогорский												
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	4		4				-4		-4	-100		-100

ДТП с детьми-пешеходами

Районы	2020 год			2021 год			В абел.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный	3		3				-3		-3	-100		-100
Новобелицкий												
Советский												
Центральный	1		1				-1		-1	-100		-100
г. Гомель	4		4				-4		-4	-100		-100
Брагинский												
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский												
Добрушский												
Ельский												
Житковичский												
Жлобинский	1		1				-1		-1	-100		-100
Калинковичский												
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский												
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий				1		1	1		1			
Рогачевский												
Светлогорский												
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	5		5	1		1	-4		-4	-80		-80

ДТП с детьми -велосипедистами

Районы	2020 год			2021 год			В абел.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный												
Новобелицкий												
Советский												
Центральный	1		1				-1		-1	-100		-100
г. Гомель	1		1				-1		-1	-100		-100
Брагинский	1		1				-1		-1	-100		-100
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский												
Добрушский												
Ельский												
Житковичский												
Жлобинский	1		1				-1		-1	-100		-100
Калинковичский												
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский												
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речицкий												
Рогачевский												
Светлогорский												
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	3		3				-3		-3	-100		-100

ДТП с детьми-пассажирами

Районы	2020 год			2021 год			В абст.значен.			В %		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Железнодорожный				1		1	1		1			
Новобелицкий												
Советский				1		1	1		1			
Центральный	1		1				-1		-1	-100		-100
г. Гомель	1		1	2		2	1		1	100		100
Брагинский												
Б.-Кошелевский												
Ветковский												
Гомельский	1		1				-1		-1	-100		-100
Добрушский												
Ельский												
Житковичский												
Жлобинский												
Калинковичский												
Кормянский												
Лельчицкий												
Лоевский												
Мозырский												
Наровлянский												
Октябрьский												
Петриковский												
Речницкий	2		2				-2		-2	-100		-100
Рогачевский												
Светлогорский												
Хойникский												
Чечерский												
Всего по области	4		4	2		2	-2		-2	-50		-50

ДТП с детьми-водителями

[illegible]