**Выписка из Правил нахождения граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/1.jpg | **Переходить** железнодорожные пути можно**только в установленных местах**, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.    На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны **переходить** железнодорожные пути**по настилам**, а также в местах, где установлены указатели **«Переход через пути».**    **Запрещается** переходить пути на железнодорожных переездах **при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофорапереездной** сигнализации. | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/2.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/2_1.jpg | При переходе через железнодорожные пути необходимо **убедиться в отсутствии движущегося поезда**, локомотива или вагонов.    **Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!** | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/3.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/4.jpg | **Переходить** и перебегать через железнодорожные пути **перед близко идущим поездом,** если расстояние до него **менее 400 м - запрещаетс**я.    **Запрещается** переходить железнодорожные пути **менее чем за 10 минут** до прохода **скоростного** поезда. | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/5.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/8.jpg | **Категорически запрещается** на станциях и перегонах п**одлезать под вагоны** и перелезать через автосцепки для прохода через путь.  **Запрещается проходить** вдоль железнодорожных путей **ближе 5 метров** от крайнего рельса | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/9.jpg |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/10.jpg | Запрещается в охранных зонах контактной сети **набрасывать на провода контактной сети, опоры и приближать к ним посторонние предметы**, а также подниматься на опоры.    **He использовать наушники и мобильные телефоны** при переходе через железнодорожные пути! | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/11.jpg |

**А также**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!** | **Не прыгай с пассажирской платформы на железнодорожные пути!** | **Не поднимайся на крыши вагонов поездов!** |
| http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/12.jpg | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/13.jpg | http://324school.spb.ru/2012_2013/railway/14.jpg |

**Некоторые факты**

**Для остановки поезда**, движущегося со скоростью 60-70 км/ч, **необходимо 600-700 метро**в. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тысяч тонн!

Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: **до 27500 вольт**

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, **за одну секунду преодолевает 30 метров**. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя**: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду**. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса

**Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн**, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время