

СОБЛЮДЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В целях недопущения трагедий, связанных с гибелью и травмированием людей подвижным составом, поражения электричеством контактной сети, - отдел организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта МВД напоминает основные правила при нахождении граждан на объектах железнодорожного транспорта:

Переход через железнодорожные пути разрешается и осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные пешеходные переходы, тоннели, мосты).

При переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам необходимо внимательно следить за передвижением транспортных средств железнодорожного транспорта, слушать объявления по громкоговорящей связи, обращать внимание на сигналы, подаваемые транспортными средствами железнодорожного транспорта и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования.

При переходе через железнодорожные пути не допускается пользоваться мобильными телефонами, наушниками, планшетами, видеоплеерами, аудиоплеерами и тому подобным, роликowymi коньками.

Самокаты, велосипеды, скутеры и тому подобное необходимо катить рядом с собой.

До перехода железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств железнодорожного транспорта со всех направлений.

Не допускается переходить через железнодорожные пути перед движущимся или близко стоящим транспортным средством железнодорожного транспорта.

Во избежание воздействия затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим транспортным средством железнодорожного транспорта, при приближении транспортных средств железнодорожного транспорта к пешеходному переходу необходимо отойти от крайнего рельса не менее чем на 2 метра.

В целях личной безопасности не допускается:

осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке, автосцепном устройстве, ином конструкционном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта;

открывать двери транспортного средства железнодорожного

транспорта во время движения, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

высовываться из окон и дверей тамбуров вагонов во время движения транспортного средства железнодорожного транспорта;

находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода;

оставлять детей без присмотра и контроля, в том числе при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов;

выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного транспортного средства железнодорожного транспорта;

подходить к вагону до полной остановки транспортного средства железнодорожного транспорта;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы (за исключением посадки в вагоны и высадки из вагонов);

осуществлять посадку в транспортное средство железнодорожного транспорта или высадку из него во время движения;

создавать помехи другим пассажирам при посадке их в вагоны и высадке их из вагонов;

пользоваться портативными устройствами (мобильными телефонами, планшетами и тому подобным) на расстоянии менее 1 метра от края пассажирской платформы;

бежать или проезжать на механизированных средствах передвижения по пассажирской платформе рядом со стоящим, прибывающим, проходящим или отправляющимся (движущимся) транспортным средством железнодорожного транспорта;

устраивать на пассажирской платформе различные подвижные игры;

подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;

перелезть через автосцепные устройства между вагонами;

прислоняться к стоящим транспортным средствам железнодорожного транспорта;

подниматься на поддерживающие конструкции контактной сети, линий электропередачи, транспортные средства железнодорожного транспорта, конструктивные элементы объектов инфраструктуры;

приближаться непосредственно или используя различные предметы к контактной сети, другим токоведущим частям объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, оборванным проводам;

производить фото-, видеосъемку с угрозой для жизни, в том числе вблизи железнодорожного пути во время приближения или проследования транспортного средства железнодорожного транспорта;

проносить (провозить) огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые, токсические и другие опасные вещества и предметы, а также вещества и предметы, которые запрещены или ограничены для перемещения (перевозки);

проникать за ограждения пешеходных мостов и путепроводов и прыгать на подвижной состав;

осуществлять лов рыбы с железнодорожных мостов.

За умышленное приведение в негодность транспортного средства или путей сообщения (ст. 309 Уголовного кодекса Республики Беларусь) (*далее — УК*) уголовная ответственность наступает с 16 лет. Санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 15 лет.

Кроме того, предусмотрена административная ответственность (с 16 лет) за нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте (ст. 18.2 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) (*далее - КоАП*). Санкция статьи предусматривает наказание в виде штрафа до 15 базовых величин.