

Железнодорожный путь – зона повышенной опасности

Мы живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Техническое совершенствование Белорусских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140 км/ч.

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов, железные дороги являются зоной повышенной опасности.

Мгновенно, в случае необходимости, остановить движущийся поезд невозможно, на это затрачивается несколько минут. Даже когда машинист локомотива применяет экстренное торможение, состав поезда в силу своей огромной скорости и массы, продолжает двигаться по инерции, поэтому нахождение людей на железнодорожных путях в местах, не установленных для переходов, или их неожиданное появление в момент прохода поезда, может привести к несчастному случаю.

Очень часто некоторые из вас, в поисках развлечений и приключений устраивают игры на железнодорожном полотне, вблизи железнодорожных путей, станций, перебегают пути в не установленных местах, бросают камни, снежки и другие предметы в проходящие поезда, прыгают на ходу с движущегося состава, забывая об опасности, подкладывают посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, катаются на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Это приводит к тяжелым последствиям, а иногда и к гибели самого нарушителя. Молодые люди любят слушать музыку, разговаривают по мобильному телефону и при пересечении путей не прекращают общаться и не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И что ждать в этом случае?

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Ежегодно на железной дороге нашей республики гибнут и получают увечья около 400 человек. Нередко несчастные случаи происходят с детьми. Можно ли сказать, что эти ребята не знают Правил поведения на железной дороге? Нет! Все они знают эти правила, но считают их мелочью, пренебрегают их выполнением, а иногда и умышленно их нарушают, ошибочно считая, что при этом проявили мужество, героизм. А очень часто такие «горе-герои» остаются без рук, без ног, или погибают.

Однако железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает требования личной безопасности, выполняет правила безопасности, действующие на железнодорожном транспорте, ведет себя в зоне железных дорог внимательно, осторожно, дисциплинировано.

Напоминаем вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни.

- В связи с имеющимися место случаями смертельных травм на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта необходимо знать и выполнять общепринятые Правила безопасности на железнодорожном транспорте: переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, настилами, а также в местах, где установлены специальные указатели;
- переходить железнодорожные пути на переезде лишь при открытом шлагбауме;
- при переходе через железнодорожные пути по пешеходному переходу: убедиться, что в зоне видимости нет движущегося поезда;
- внимательно следить за световыми и звуковыми сигналами, подаваемыми техническими средствами или работниками железнодорожного транспорта, не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- выходить из вагона только со стороны посадочной платформы; не переходить железнодорожный путь на красный свет светофора; не использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути;
- не ходить по железнодорожным путям; не заходить за линию безопасности у края платформы; не подлезать под вагоны, платформы железнодорожного подвижного состава, не перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- не бежать по пассажирской платформе рядом с приближающимся или отправляющимся поездом, не устраивать различные подвижные

игры;

- не подниматься на крыши вагонов поездов;
- не подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- не повреждать оборудование железнодорожного транспорта; не приближаться к оборванным проводам;
- не повреждать, не загрязнять, не загоразживать, не снимать, самостоятельно не устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- не повреждать железнодорожный состав;
- не оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы; не играть с огнеопасными и воспламеняющимися веществами; не подходить к вагону и не выходить из вагона до полной остановки;
- не прислоняться к стоящим вагонам;
- не пытаться попасть и выйти их вагона во время движения поезда, не открывайте двери вагонов на ходу поезда;
- не стоять на подножках и переходных площадках; не создавать помех другим гражданам, осуществляя виде наложения штрафа, за нарушение Правил поведения на железнодорожном транспорте. Кроме штрафа, ваши родители обязаны будут возместить ущерб, причиненный железной дороге. Существует еще и уголовная ответственность. В уголовном Кодексе нашей Республики есть статья 309, в которой говорится: «Умышленное разрушение или повреждение путей, сооружений на них, подвижного состава, средств связи и сигнализации, которое повлекло или могло повлечь крушение поезда или нормальную работу транспорта наказывается лишением свободы от 3-х до 10 лет».

Ребята! Чтобы не стать жертвой несчастного случая, будьте дисциплинированы. Не нарушайте Правил, установленных на железнодорожном транспорте. Не подвергайте свою жизнь и жизнь других людей опасности. Будьте внимательны и осторожны.

Помните! Железная дорога - не место для прогулок, а зона повышенной опасности, и даже маленькая оплошность может обернуться бедой.

Начальник дистанции пути

С.Л. Матрашило

Сравнительным анализом состояния безопасности движения железнодорожного транспорта в Минском транспортном регионе отмечен рост количества пострадавших несовершеннолетних на объектах железнодорожной инфраструктуры. Так в 2017 году (по сравнению с 2016) на объектах железнодорожного транспорта произошло 6 (3) случаев травмирования, в которых пострадало 7 несовершеннолетних (3). Из указанного количества травмировано 2 (0) из них 1 подросток погиб, подвижным составом смертельно травмировано 5 несовершеннолетних.

Так в г. Смолевичи 14.08.2017 на железнодорожном переезде смертельно травмирован несовершеннолетний Шайдаров Т.И. 2003 г.р., учащийся ГУО «Средняя школа №2 г. Смолевичи», который пересекал охраняемый переезд на велосипеде при закрытом шлагбауме, включенной световой и звуковой сигнализацией.

Групповой случай травмирования произошел на территории города Жодино 08.08.2017. В полосе отвода со стороны 2-го главного пути на 693 км железнодорожных путей перегона «Красное Знамя - Жодино» обнаружены тела несовершеннолетних жителей Смолевичского района Ревтовича В.Е., 1999 г. р., и Короткого И.О., 2000 г. р, с телесными повреждениями, характерными для травмирования подвижным составом железнодорожного транспорта. Проведенной проверкой установлено, что пострадавшие в вечернее время 07.08.2017, будучи в состоянии алкогольного опьянения, проводили досуг в указанном месте, являющемся зоной повышенной опасности. Подростки долгое время ходили по рельсам, один из них ложился в колею пути, и, как следствие, были травмированы проходящим поездом.

Нормы поведения граждан в зонах повышенной опасности установлены Правилами нахождения граждан и размещение объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденных Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 27 от 30.06.2015 (далее - Правила). В силу требований, изложенных в абз. 5 и 15 п. 11 Правил, гражданам не следует: проходить по железнодорожным путям или находиться на железнодорожных путях в неустановленных местах, проводить подвижные игры, оставлять детей без присмотра и контроля.

Несоблюдение правил безопасности при нахождении на железной дороге создает прямую угрозу жизни и здоровья граждан.

За нарушение правил обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, в том числе за проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в неустановленных местах, предусмотрена административная

ответственность по ч. 5, ст. 18.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Основными причинами совершения, перечисленными выше подростками, транспортных правонарушений явились безнадзорность, а также грубое нарушение приведенных Правил.