

В январе-декабре 2021 года в республике несовершеннолетние стали участниками 413 ДТП (+9; +2,2% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года), в которых 18 (-4; -18,2%) детей погибли, 434 (+7; +1,6%>) получили травмы.

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в Могилевской области, где зафиксирован рост одновременно количества ДТП, погибших и раненных в них несовершеннолетних (с 50 до 61, с 1 до 2 и с 53 до 71 соответственно). При этом рост количества ДТП и погибших в них детей отмечен в Витебской области (с 36 до 40 и с 0 до 4 соответственно). В г. Минске зафиксирован значительный рост ДТП и раненых детей (с 53 до 88 и с 55 до 90 соответственно). Несмотря на снижение (с 7 до 5), число погибших в ДТП детей в Гродненской области - наибольшее в стране.

12 погибших в ДТП несовершеннолетних являлись пассажирами транспортных средств {Гродненская область (4): Волковысский район, возраст - 1,5 мес, Мостовский район, возраст - 12 и 13 лет, Новогрудский район, возраст - 15 лет; Витебская область (3): Докшицкий район, возраст - 7 и 10 лет, Оршанский район, возраст - 16 лет; Брестская область (1): г. Барановичи, возраст - 17 лет; г. Минск (1): Партизанский район, возраст - 9 лет; Минская область (2): Борисовский район, возраст - 2 года, Дзержинский район, возраст - 16 лет; Могилевская область (1): Могилевский район, возраст - 2 года).

Пять погибших детей были пешеходами {Гомельская область (2): г. Гомель, возраст - 6 лет, г. Речица, возраст - 14 лет; г. Брест (1), возраст - 13 лет; г. Витебск (1), возраст - 16 лет; г. Гродно (1), возраст - 15 лет).

Один погибший несовершеннолетний являлся велосипедистом {Могилевская область, Бобруйский район, возраст - 7 лет).

По вине водителей пострадали 345 из 452 или 76,3% детей.

Большинство (41,8%; 189 из 452) пострадавших в автоавариях детей являлись пассажирами (+14; +8,0%). Погибли 12 (-1; -7,7%), ранены 177 (+15; +9,3%>) несовершеннолетних.

При этом 75 (39,7%) несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил (37 без использования детского удерживающего устройства, 33 - без ремня безопасности, 3 - в качестве пассажиров мотоциклов без мотошлема, 2 - в качестве пассажиров мотоблока), по регионам: в Минской области - 26, Могилевской - 21 2

г. Минске - 7, Брестской, Витебской и Гомельской областях - по 6 в каждой, Гродненской - 3.

39,6% или 179 (-21;-10,5%) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в ДТП в качестве пешеходов. При этом 5 (на прежнем уровне) погибли, 174 (-21;-10,8%)

получили травмы.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних **пешеходов** показывает, что **59** из них получили травмы **на нерегулируемом пешеходном переходе, 40 - на регулируемом** (при этом 16 переходили на запрещающий сигнал светофора). 22 несовершеннолетних пересекали проезжую часть **вне пешеходного** перехода, **21 - внезапно выбежал** на проезжую часть, 29 детей были травмированы **во дворе, 5 - на тротуаре, 2 - на краю проезжей части и 1 - на остановочном пункте.**

65 несовершеннолетних (+12; +22,6%) получили травмы в ДТП в качестве **велосипедистов**, что в общей структуре участников ДТП составляет **14,4%**. Погиб 1 (-2; -66,7%), ранено **64** (+14; +28,0%) ребенка.

Также участниками ДТП стали **19** (-2; -9,5%) несовершеннолетних **водителей** механических транспортных средств.

ГУ ГАИ МОБ МВД Республики Беларусь