

Справка

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь в январе-апреле 2024 года

В январе – апреле 2024 г. в целом по стране сократилось число ДТП (-9,9%; с 91 до 82; -9) с участием детей, погибших (-40,0%; с 5 до 3; -2) и раненых (-16,8%; с 101 до 84; -17) в них несовершеннолетних.

Рост отдельных показателей состояния детского дорожно-транспортного травматизма отмечен в Витебской, Гомельской, Могилевской областях и г. Минске.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних в регионах республики в январе – апреле 2023-2024 гг.

| Регион | ДТП | | | | Погибло | | | | Ранено | | | | Удельный вес от всех ДТП, % | | |
|------------------|------|------|-------|------|---------|------|--------|------|--------|------|-------|------|-----------------------------|------|------|
| | 2023 | 2024 | % | абс. | 2023 | 2024 | % | абс. | 2023 | 2024 | % | абс. | 2023 | 2024 | +/- |
| Брестская обл. | 16 | 12 | -25,0 | -4 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 17 | 13 | -23,5 | -4 | 13,4 | 10,2 | -3,3 |
| Витебская обл. | 10 | 13 | 30,0 | +3 | 1 | 0 | -100,0 | -1 | 12 | 14 | 16,7 | +2 | 11,6 | 15,5 | 3,8 |
| Гомельская обл. | 10 | 11 | 10,0 | +1 | 1 | 1 | 0,0 | 0 | 9 | 11 | 22,2 | +2 | 10,1 | 11,8 | 1,7 |
| Гродненская обл. | 9 | 6 | -33,3 | -3 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 13 | 6 | -53,8 | -7 | 12,9 | 7,8 | -5,1 |
| Минская обл. | 16 | 10 | -37,5 | -6 | 3 | 1 | -66,7 | -2 | 17 | 10 | -41,2 | -7 | 9,8 | 6,4 | -3,4 |
| Могилевская обл. | 10 | 9 | -10,0 | -1 | 0 | 1 | 100,0 | +1 | 12 | 9 | -25,0 | -3 | 10,6 | 8,6 | -2,1 |
| г. Минск | 20 | 21 | 5,0 | +1 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 21 | 21 | 0,0 | 0 | 11,8 | 11,7 | 0,0 |
| Республика | 91 | 82 | -9,9 | -9 | 5 | 3 | -40,0 | -2 | 101 | 84 | -16,8 | -17 | 11,4 | 10,1 | -1,3 |

Случаи гибели несовершеннолетних в ДТП имели место в г. Гомеле (пешеход; 15 лет; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе), г. Могилеве (пешеход; 10 лет; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе) и Солигорском районе Минской области (пассажир; 10 лет; лобовое столкновение; без использования детского удерживающего устройства).

По вине водителей пострадали 68 из 87 или 78,2% детей.

Большая часть (48,2%) или 42 (-1; -2,3%) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибли 2 (+1), ранено 40 (-2; -4,8%) детей.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 16 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 9 – на регулируемых (3 пересекали проезжую часть на запрещающий сигнал светофора). 6 переходили проезжую часть вне пешеходного перехода, 2 – внезапно выбежали на дорогу из-за предметов, ограничивающих видимость, 2 получили травмы на краю проезжей части, 7 – во дворе или жилой зоне.

36,8% или **32** (-14; -30,4%) несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь **пассажирами** транспортного средства. Погиб 1 (-3; -75,0%), ранен 31 (-11; -26,2%) ребенок.

При этом **12** несовершеннолетний **пассажиров перевозились с нарушением** установленных правил (6 – без использования детского удерживающего устройства, 5 – без ремня безопасности, 1 – малолетний на велосипеде без специально оборудованного сиденья и шлема), по регионам: в *Гомельской* (4), *Могилевской* (3), *Минской* (1) областях, в *г. Минске* и *Брестской* области – по 2.

В ДТП получили травмы **7** (-4; -36,4%) несовершеннолетних **велосипедистов: 4** на **пешеходном переходе** (*2 до 15 лет*), **2** (*до 15 лет*) пересекали проезжую часть **по линии тротуаров**, один стал участником ДТП на краю проезжей части (тротуара нет).

Участником ДТП стали **6** (аналогично прошлому году) несовершеннолетних **водителей мототранспорта** (4 из них имели водительское удостоверение, управляли в мотошлеме зарегистрированным транспортным средством).

ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь