



БИТВА ПОД СЕННО

О крупнейшем танковом сражении Второй мировой войны

Именно здесь в 50 с лишним километрах юго-западнее Витебска 6 июля 1941 года в жестоком кровавом бою сошлись не на жизнь, а на смерть более двух тысяч боевых машин СССР и Третьего рейха.

А это более чем в два раза превышает количество техники, которая была задействована в боях на Курской дуге, где согласно официальной советской версии, сражались 1200 советских и немецких танков и самоходных артиллерийских установок.

Впрочем, при любом раскладе получается, что танковое сражение под Сенно является поистине уникальным по количеству задействованной бронетехники за всю историю войн! Однако в отличие от Курской дуги, о которой написано великое множество книг и снято немало кинофильмов, о битве на Витебщине долгое время почти ничего не было известно.

Этому имеется одно простое объяснение: если под Прохоровкой советские войска одержали победу, ставшую одной из переломных в войне, то в Белоруссии они потерпели сокрушительное поражение и понесли огромные потери.

К началу июля 1941-го ситуация на фронте для советской стороны складывалась критическая. После того как был взят Минск и практически разгромлены основные силы советского Западного фронта, в вермахте полагали, что дорога на Москву для них теперь открыта. В частности, 3 июля начальник германского генштаба **генерал-полковник Гальдер** записал в своем дневнике следующее: «В целом уже можно сказать, что задача разгрома главных сил противника перед Западной Двиной и Днепром выполнена"...



Франц Гальдер

Однако генерал поторопился в оценках – вскоре вермахт ожидал неприятный сюрприз: 5 июля на пути к Витебску передовые немецкие части натолкнулись на ожесточенное сопротивление советских войск и были остановлены.

Но главным «сюрпризом» для немецких войск стал совершенно неожиданный танковый контрудар неприятеля в направлении Лепеля, который начался рано утром 6 июля. Перед двумя механизированными корпусами 20-й армии Западного фронта советское командование поставило задачу разгромить оторванные от основных сил танковые группы противника и остановить их наступление на Витебск.

Лепельский контрудар 1941 г.

Лепельский контрудар (также Битва под Сенно) — советское наступление в направлении Лепель (Белорусская ССР) с 6 июля по 10 июля 1941 года, часть Витебского сражения.

Было предпринято с целью остановить продвижение ударных частей вермахта на Витебск. Наступление окончилось неудачей.

Предшествующие события

После взятия Минска и разгрома основных сил Западного фронта в **Белостокском и Минском котлах** немецкие ударные соединения начали продвижение к рубежу рек Западная Двина и Днепр, с тем чтобы затем начать новое наступление на Московском направлении.

На Витебском направлении наступал 39-й моторизованный корпус (командующий — генерал танковых войск Р. Шмидт) из состава 3-й танковой группы Г. Гота. Шедшая в авангарде 7-я танковая дивизия (генерал-майор Г. фон Функ) 4 июля взяла Лепель и продолжила продвижение на восток.



Захват Витебска должен был обеспечить дальнейшее наступление на Смоленск и, далее, на Москву.

Южнее, вдоль Московского шоссе, наступал немецкий 47-й моторизованный корпус (генерал танковых войск Й. Лемельзен;



в авангарде — 18-я танковая дивизия) 2-й танковой группы Г. Гудериана, имевший целью выйти в район Орши. Для обеспечения связи между 39-м и 47-м моторкорпусами (и стыка между 3-й и 2-й танковыми группами) на Сенно была направлена 17-я танковая дивизия (генерал-майор К. фон Вебер).



Командование 2-й танковой группы Г.Гудериана

Планы советского командования

Для того чтобы остановить противника, советское командование решило нанести удар по наступающей группировке противника силами двух свежих мехкорпусов. Прибывший в войска новый командующий Западным фронтом **маршал С. К. Тимошенко** в своей Директиве № 16 в ночь на 5 июля приказал:



Тимошенко
Семён Константинович

Подготовить контрудар 7-м и 5-м механизированными корпусами во взаимодействии с авиацией в направлениях Островно и Сенно, для чего 7-й механизированный корпус сосредоточить в районе Лиозно и 5-й механизированный корпус в районе Девино, ст. Стайки, Ореховск. Успех развивать 7-м механизированным корпусом в направлении Камень, Кубличи и 5-м механизированным корпусом — на Лепель...

Глубина ударов была определена: для 5-го мехкорпуса до 140 км — из района Высокое на Сенно, Лепель, и для 7-го мехкорпуса до 130 км — из района Рудня на Бешенковичи, Лепель. После выхода в район Лепеля 7-й мехкорпус должен был нанести удар во фланг и тыл полоцкой группировки противника (57-го мотокорпуса 3-й танковой группы), 5-й мехкорпус должен был развивать наступление на запад, на Гленбоке и Докшице.



личного состава	— 36 080 чел.	82-мм минометов	— 48
всего танков	— 1031	50-мм минометов	— 138
в т. ч. тяжелых	— 120	средних бронемашин	— 116
средних	— 420	легких бронемашин	— 152
легких	— 339	винтовок	— 17 704
химических	— 152	станковых пулеметов	— 168
152-мм гаубиц	— 36	ручных пулеметов	— 1210
122-мм гаубиц	— 40	крупнокалиберных	
76-мм орудий	— 28	пулеметов	— 24
45-мм орудий	— 36	автомашин	— 5161
37-мм зенитных	— 32	тракторов	— 352
		мотоциклов	— 1678 ¹ .

Схема 5. Организационная структура механизированного корпуса Красной Армии на 22 июня 1941 г.

С юга наступление обеспечивала 1-я мотострелковая дивизия, которая оборонялась вдоль Московского шоссе против немецкой 18-й танковой дивизии и которую усилили 115-м танковым полком 57-й танковой дивизии. Однако её боевые действия обычно описывают отдельно. Начало наступления намечалось на утро 6 июля.

Силы сторон

РККА

5-й механизированный корпус (генерал-майор Илья Прокофьевич Алексеенко)

13-я танковая дивизия (полковник Фёдор Устинович Грачев)

17-я танковая дивизия (полковник Иван Петрович Корчагин)



Отряд 109-й моторизованной дивизии.

5-й мехкорпус перебрасывался с Украины в район восточнее Орши: танковые части прибыли к 4 июля, другие продолжали выгружаться до 8 июля, основные силы 109-й моторизованной дивизии, тыловые и ремонтные части не прибыли вообще (решением командования мехкорпус обслуживал армейский сборный пункт аварийных машин в Орше). Также на Украине остались разведбат и батальон связи 13-й танковой дивизии. Всего корпус имел на вооружении 927 танков.

7-й механизированный корпус (генерал-майор В. И. Виноградов)

14-я танковая дивизия (полковник Иван Дмитриевич Васильев)

18-я танковая дивизия (генерал-майор Фёдор Тимофеевич Ремизов)



7-й мехкорпус с началом войны начал выдвижение на запад из Московского военного округа и к 30 июня сосредоточился в районе Лиозно. 1-я мотострелковая дивизия была выведена из подчинения корпуса и переброшена в район Борисова, где сразу вступила в бой. К началу боёв корпус (без 1 мсд) имел на вооружении 507 танков.

В состав советской 20-й армии (командующим накануне назначен **генерал-лейтенант Павел Алексеевич Курочкин**), кроме двух мехкорпусов, входил 69-й стрелковый корпус (153-я, 229-я и 233-я стрелковые дивизии), занимавший дефиле Витебск—Орша, и несколько отдельных стрелковых дивизий.



П.А. Курочкин

По данным Л. Н. Антонова, 20-я армия была дополнительно усилена 4 арtpолками и 5 зенитными арtdивизионами. Всего она насчитывала более 130 тыс. личного состава, свыше 1000 танков, 1500 орудий и минометов, в т. ч. более 600 минометов и 500 противотанковых пушек.

А. В. Исаев уточнил количество бронетехники: в обоих мехкорпусах на вооружении находилось более 1400 танков, в том числе 47 КВ и 49 Т-34. Кроме того, имелось около 330 бронеавтомобилей.

Действия 20-й армии с воздуха поддерживала 23-я смешанная авиадивизия (169-й и 170-й истребительные авиаполки, 213-й и 214-й бомбардировочные авиаполки, 430-й штурмовой авиаполк Осназ и 401-й истребительный авиаполк Осназ), всего 124 самолета, из них 26 неисправных.



Приказ на поддержку наступления получила также 12-я бомбардировочная авиадивизия, базировавшаяся в районе Витебска, однако к этому времени она уже понесла большие потери в первые часы войны.

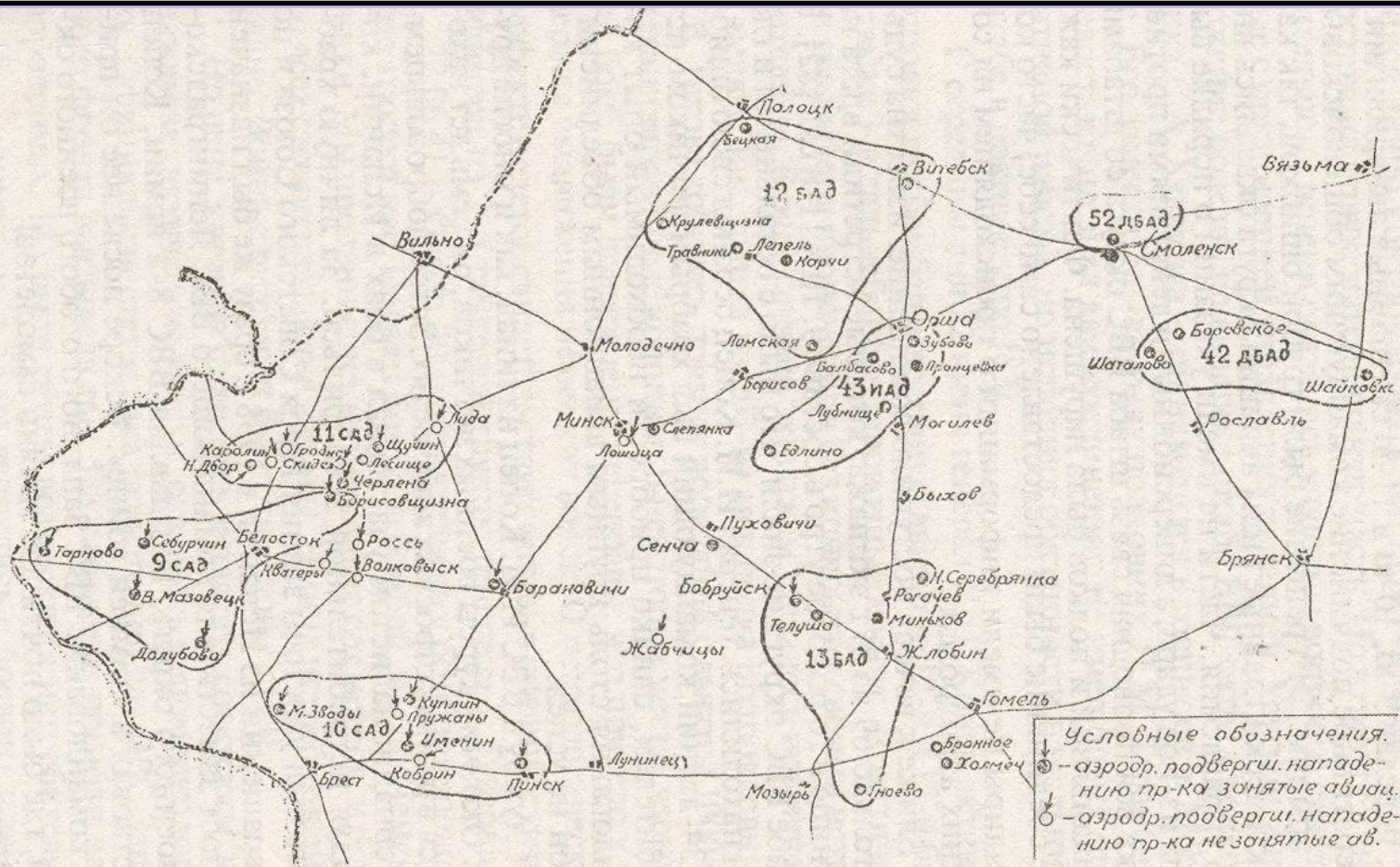


Схема аэродромов ВВС Западного фронта, подвергшихся нападению противника 22 июня 1941 г.

По отчету командующего ВВС Западного фронта, на 8 июля (в разгар контрудара) авиация 20-й армии насчитывали 58 самолетов; еще 166 самолетов находились во фронтовом подчинении.

Вермахт

С немецкой стороны в танковом сражении юго-западнее Витебска приняли участие сначала 7-я и 17-я танковые дивизии вермахта.

7-я танковая дивизия (генерал-майор Г. фон Функ) имела танковый полк трёхбатальонного состава. К началу июля это было уже изрядно потрепанное соединение: из имевшихся в ней на 22 июня 1941 года 265 танков в строю оставалось 149 единиц.

17-я танковая дивизия (генерал-майор К. фон Вебер) имела танковый полк двухбатальонного состава. По данным А. Исаева, к 4 июля 17-я танковая дивизия насчитывала всего 80 из имевшихся на начало кампании 239 танков и БТР.

9 июля в районе боёв подошла немецкая 12-я танковая дивизия (**генерал-майор Йозеф Гарпе**), что окончательно склонило чашу весов в пользу противника.





Й. Гарпе



В. фон Рихтгофен

В 2011 году в Сенно в память о советском
контрударе 1941 года открыт памятник в виде танка
ИС-3.

ТТХ советских танков

Наименование	БТ-5	БТ-7	БТ-7м	Т-26	Т-28	Т-35	Т-34	КВ-1
Год выпуска	1933	1935	1939	937	1933	934	940	1939
Экипаж. чел.	3	3	3	3	6	11	4	5
Боевая масса, т	11,5	13,8	14,6	10,5	27,8	55	26,5	47,5
Толщина брони, мм:								
лоб	13	20	20	15	30	50-80	45	75
борт	13	13	13	15	20	22	45	75
Мощность, л.с.	400	400	400	97	500	500	500	600
Макс. скорость, км/ч:								
шоссе	72	73/55*	86/60*	30	45	32	55	35
пролесок	52	55	60	15	37		25	16
Запас хода, км:								
шоссе	300	500	600	200	250	150	300	250
пролесок	200	375	500	170	170		250	150
Вооружение:								
пушка	1×45	1×45	1×45	1×45	1×76	1×76	1×76	1×76
пулемет	1×7,62	2×7,62	3×7,62	3×7,62	3×7,62	2×45, 5×7,62	2×7,62	3×7,62
Дальность стрельбы, км	4,8	4,8	4,8	4,8	12	12	12	12
Нач. скорость снаряда, м/с	760	760	760	760	760	760	760	662
Боекомплект:								
пушка	72 (115)	132	188	165	70	96/220	100	114
пулемет	2709	2394	2331	3654	7938	10 000	3600	6000

* Числитель — на колесах, знаменатель — на гусеницах.