

МАТЕРИАЛ *(районный)*

для членов информационно-пропагандистских групп
(май 2025)

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ

*Материал подготовлен
отделом идеологической работы и по делам молодежи Лельчицкого райисполкома
на основе информации
отдела внутренних дел Лельчицкого райисполкома*

С увеличением выпуска автомобилей, возрастанием интенсивности движения на дорогах повышается ответственность всех участников дорожного движения: водителей, пешеходов, пассажиров.

Обеспечение безопасности движения – важная государственная задача.

Причиной дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) чаще всего являются сами пешеходы или водители из-за незнания элементарных основ правил дорожного движения.

Дорожно-транспортный травматизм в настоящее время является в мире второй по масштабам причиной смерти детей и молодёжи в возрасте от 5 до 25 лет.

Обстановка в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Лельчицкого района в 2024 году, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года, характеризовалась ростом числа зарегистрированных учетных ДТП (+ 38%; с 8 до 11), а также погибших в них участников дорожного движения (+ 100%; с 1 до 2).

При этом зарегистрировано снижение количества травмированных в ДТП участников дорожного движения (- 23%; с 13 до 10).

ДТП по вине лиц, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, в 2024 года не допущено.

Основными причинами и условиями ДТП на территории района в 2024 г. явились:

- нарушения ПДД ВОДИТЕЛЯМИ (10 ДТП или 90,9 %), из них:**
- превышение скорости, установленной ПДД или дорожными знаками (1 ДТП), в котором 2 человека получили ранения;
 - нарушение правил обгона (1 ДТП), в котором 1 человек получил ранение;
 - нарушение правил проезда пешеходных переходов (2 ДТП), в котором 2 человека получили ранение;

- иные нарушения (5 ДТП): выбор небезопасной скорости движения (4 ДТП), в котором 3 человека получили ранение и 1 погиб; отвлечение от управления транспортным средством (1 ДТП), в котором 1 человек получил ранение.

нарушения ПДД ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ (1 ДТП или 9,1 %), в котором участники дорожного движения не получили ранения, 1 погиб (*передвижение велосипедиста по проезжей части дороги при наличии обочины, пригодной для движения; не использование на велосипеде фонарей в темное время суток, а также не использование одежды повышенной видимости со световозвращающими элементами*).

Ситуация с дорожно-транспортным травматизмом на территории Лельчицкого района в январе-марте 2025 года продолжает оставаться сложной. Так, в сравнении с аналогичным периодом 2024 года, также отмечен рост числа зарегистрированных учетных ДТП (+ 200%; с 1 до 3), травмированных (+ 150%; с 2 до 5), а также погибших в ДТП граждан (с 0 до 2).

ДТП по вине лиц, управлявших транспортными средствами в состоянии опьянения, в истекшем периоде 2025 года не допущено.

Имевшие место ДТП произошли по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, а именно:

- нарушение правил обгона (1 ДТП), в котором 1 человек получил ранение и 1 погиб (*предварительная причина, по факту ДТП возбуждено уголовное дело, предварительное расследование которого в настоящее время не окончено*);

- нарушение правил проезда перекрестков (1 ДТП), в котором 2 человека получили ранение и 1 погиб;

- иного нарушения (неправильного выбора безопасной скорости движения) (1 ДТП), в котором 2 человека получили ранения.

Высокая скорость движения - одно из основных преимуществ автомобиля. Скорость - достоинство автомобиля, если его ведет человек благоразумный и расчетливый.

Вместе с тем с возрастанием скорости увеличивается остановочный путь автомобиля, возникает большая опасность дорожного происшествия. Скорость становится опасной, когда не соответствует условиям движения.

Бесспорно, что при меньших скоростях движения легче обеспечить безопасность, однако большинство ДТП возникает не из-за высоких скоростей движения, а из-за их несоответствия дорожным условиям, дорожно-транспортной ситуации, индивидуальным особенностям водителя. С увеличением скорости реакция водителя не улучшается, а фары не светят ярче. Чем выше скорость, тем меньше времени отводится водителю, чтобы исправить возможные ошибки.

Для информации: Рассмотрим остановочный путь автомобиля. Длину остановочного пути можно рассчитать, зная время реакции водителя и длину тормозного пути автомобиля после нажатия на тормоз. Среднее время реакции составляет 1 секунду. При увеличении скорости движения увеличивается и пройденное за 1 секунду расстояние. Расстояние, пройденное с момента нажатия педали до полной остановки, пропорционально квадрату скорости. При увеличении скорости с 50 км/ч до 80 км/ч тормозной путь увеличивается в 2 раза. Соответственно избежать столкновения намного тяжелее. Необходимо также учитывать, что на сыром асфальте тормозной путь увеличивается на 25%. То есть тормозной путь автомобиля с 60 км/ч на сыром асфальте будет равен тормозному пути на 70 км/ч на сухом асфальте. При скорости автомобиля 80 км/ч время реакции в пересчете на дистанцию займет 22 метра. Дополнительно на сухом асфальте водителю потребуется минимум 36 метров для полной остановки.

Если ребенок выбежит на дорогу перед водителем на расстоянии 36 метров, то почти наверняка он погибнет при начальной скорости автомобиля 70 км/ч, получит увечья при скорости автомобиля 60 км/ч, а при скорости автомобиля 50 км/ч водитель избежит столкновения. Но если ребенок выбежит на дорогу за 15 метров перед автомобилем, он, скорее всего, получит смертельные травмы, даже если автомобиль движется со скоростью 50 км/ч.

Умение выбирать необходимую и безопасную скорость движения в соответствии с дорожными условиями является одним из главных положительных качеств водителя.

Каждый водитель автомобиля обязан не превышать максимально допустимую скорость, установленную дорожными знаками и Правилами дорожного движения. Однако даже скорость, которая разрешена Правилами дорожного движения на данном участке дороги, не всегда может быть безопасной, например, во время дождя или снега. Более того, в этих условиях даже малая скорость может оказаться опасной. Поэтому водители должны всегда придерживаться рекомендуемых ограничений скорости, и снижать ее при необходимости до таких значений, чтобы безопасно управлять автомобилем и при необходимости вовремя остановиться в опасном месте.

К местам, где наиболее часто возникает необходимость быстро остановиться, относятся пешеходные переходы, перекрестки, остановки транспортных средств общего пользования (трамвая, троллейбуса, автобуса), участки дорог вблизи железнодорожных переездов, мосты, тоннели, зоны действия предупреждающих знаков и др.