

Типовые тезисы

По-прежнему актуальна проблематика гибели и травмирования людей в результате наезда железнодорожным транспортом.

Основной причиной данных происшествий является нарушение самими пострадавшими мер личной безопасности, а именно переход через железнодорожные пути, хождение по путям в запрещенных местах, невнимательность при пересечении железнодорожного полотна по пешеходным настилам, игнорирование предупредительных сигналов светозвуковой сигнализации на станциях и остановочных пунктах, запрещающих сигналов дорожных светофоров на железнодорожных переездах.

Зачастую к трагедиям приводит использование пострадавшими во время нахождения на объектах транспорта наушников, а также попытки забраться либо подлезть под стоящий подвижной состав.

Неоднократно в течении последних лет регистрировались случаи травмирования людей, в том числе детей, контактной электрической сетью.

Для того, чтобы избежать подобного рода трагедий следует руководствоваться следующими основными правилами безопасности:

- переход через железнодорожные пути разрешается и осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные пешеходные переходы, тоннели, мосты);

- при переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам необходимо внимательно следить за передвижением транспортных средств железнодорожного транспорта, обращать внимание на сигналы, подаваемые транспортными средствами железнодорожного транспорта и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

- до перехода железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств железнодорожного транспорта со всех направлений;

- во избежание воздействия затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим транспортным средством железнодорожного транспорта, при приближении транспортных средств железнодорожного транспорта к пешеходному переходу необходимо отойти от крайнего рельса не менее чем на 2 метра.

В целях личной безопасности не допускается:

- переходить через железнодорожные пути перед движущимся или близко стоящим поездом;

- находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода;

- оставлять детей без присмотра и контроля, в том числе при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы (за исключением посадки в вагоны и высадки из вагонов);

- при переходе через железнодорожные пути пользоваться мобильными телефонами, наушниками, планшетами, видеоплеерами, аудиоплеерами и тому подобным, роликковыми коньками;

- подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;

- перелезать через автосцепные устройства между вагонами.

Следует знать, что в соответствии со ст. 18.2 ч. 4 КоАП Республики Беларусь проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.