Сценарий мероприятия по ПДД: "Безопасность дорожного движения"

Тема: Безопасность дорожного движения

(Профилактическое групповое занятие для школьников средних и старших классов)

Цели занятия:

Формирование позитивной установки на правомерное поведение участника дорожного движения (пешехода и пассажира).

Задачи занятия:

1. Образовательные:

- обеспечить знание основных прав и обязанностей участника дорожного движения, независимо от категории;

- способствовать формированию практических знаний о видах опасностей, возникающих в различных дорожных ситуациях;

- повысить правовую культуру школьников.

2. Воспитательные:

- сформировать ответственность за собственную безопасность;

- привить навыки, приемы пропаганды безопасного поведения на дорогах среди сверстников;

- воспитать личность безопасного типа.

3. Развивающие:

- привить осознанные навыки безопасного поведения на дорогах в условиях дорожно-транспортной среды;

- обеспечить условия для развития умений по установлению причинно-следственной связи между опасным поведением на дороге и его последствиями;

- содействовать развитию умений применять полученные знания по безопасному поведению на дорогах.

Методические указания к проведению занятия:

В результате проведения профилактического группового занятия школьники должны освоить навыки правильного (безопасного) поведения на дорогах, познакомиться с правами и обязанностями пешехода, изучить влияние различных погодных условий на механику движения транспортного средства с помощью эксперимента. Получить представления о наиболее распространенных причинах ДТП: понимать важность соблюдения скоростного режима, использования ремней безопасности, ДУУ и световозвращающих элементов.

Учащиеся должны усвоить необходимость формирования у них позитивной установки на соблюдение правил дорожного движения.

Оборудование: компьютер, интерактивная доска (флип-чарт), фломастер (мел), мультимедийный проектор, экран, машинка, весы, линейка, динамометр, плакат с инфографикой.

План занятия:

Введение.

Правила перехода пешехода через проезжую часть.

Зависимость тормозного пути от скорости.

Ремни безопасности, как мера защита пассажиров.

Заключение.

Сценарий

профилактического занятия

Ведущий 1: Здравствуйте! Сегодня мы проведём урок, посвящённый основам вашего безопасного поведения на дороге в роли вас, как пешехода и пассажира.

Ведущий 2: Главная цель – осознать, что любой участник дорожного движения должен подчиняться установленным правилам. Каждый из них обладает не только правами, но и обязанностями. И здесь важно помнить, что мы сами ответственны за свою безопасность.

Ведущий 3: Многое вы уже знаете, но не всему придаёте важное значение. Чтобы убедиться в важности соблюдений правил и прочувствовать необходимость их применения для каждого из вас, мы приготовили различные ситуации.

Ведущий 4: Давайте представим, что вы находитесь на оживлённой дороге. По ней движутся автомобили, а вам нужно срочно перейти на другую сторону! Ваши действия?

Ученики предлагают различные ситуации и варианты действий в них.

ВЫВОД

Ведущий 1: Давайте подведём итоги и запомним правила безопасного перехода проезжей части:

Найди пешеходный переход и не переходи дорогу в неположенном месте!

Переходя по пешеходному переходу, посмотри сначала налево, затем направо И ЕЩЕ РАЗ НАЛЕВО

НИКОГДА НЕ ОТВЛЕКАЙСЯ НА ДОРОГЕ! (телефонные разговоры, рассматривание фото и общение в соцсетях, использование наушников лучше оставить до момента, когда вы перейдете дорогу).

Переходя дорогу с несколькими полосами движения, убедись, что тебя видят все водители. Помни, если остановился один, не факт, что это сделают и другие.

Не беги по пешеходному переходу - будь бдителен.

Всегда перемещайся по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если это невозможно - иди навстречу движению автомобильного потока.

Позаботься о видимости тебя в темное время суток. Помни, использование световозвращающих элементов делает тебя намного заметнее для водителя!

Ведущий 2: Давайте закрепим усвоенную информацию и посмотрим обучающее видео!

Просмотр видеоролика «Обязанности пешехода» (5 мин.)

Ведущий 3: Зная свои обязанности, не забывайте о том, что нет более заинтересованного человека в сохранении вашей жизни и здоровья, чем вы сами. Поэтому собираясь на улицу, помните, что есть ряд действий, которые помогут повысить твою безопасность. Ну, например, выбирая одежду, чем вы руководствуетесь?

(Ученики предлагают варианты ответов. Ведется обсуждение с акцентом на необходимость быть заметным, особенно в условиях плохой видимости. Ведущий указывает на важность наличия ярких или световозвращающих элементов на одежде или использование световозвращающих аксессуаров, особенно в темное время суток).

Для подтверждения сделанных выводов давайте посмотрим видеоролик.

Просмотр видеоролика «Ночной пешехода» (5 мин.)

Надеюсь, вы сделаете все, чтобы быть заметным на дороге!!!

Ведущий 4: Скажите, когда вы смотрите прогноз погоды, задумывались ли вы о том, что погодные условия заметно влияют на дорожную ситуацию и обеспечивают разные уровни безопасности?

Давайте поразмышляем, какие перемены погоды в разные времена года и как конкретно могут изменять дорожную ситуацию?

Примеры основных положений:

Для пешехода:

Необходимость спрятаться в капюшон, объемные головные уборы, шарфы, которые сужают поле обзора и не позволяют полноценно следить за ситуацией на дороге.

Для водителя:

Водителю трудно наблюдать за дорогой.

Гололед

Дорога и тротуар покрываются ледяной коркой

Для пешехода:

Пешеход может поскользнуться и упасть под колеса автомобиля

Для водителя:

Тормозной путь автомобиля увеличивается многократно, остановиться очень тяжело.

Возможны заносы автомобиля, ситуации его неконтролируемого движения.

Снегопад, ледяной дождь

Ухудшение видимости

Ослабевает сцепление с дорогой (уменьшается силы трения)

Для пешехода:

Необходимость спрятаться в капюшон, объемные головные уборы, шарфы, которые сужают поле обзора и не позволяют полноценно следить за ситуацией на дороге.

Для водителя:

Водителю трудно наблюдать за дорогой

Тормозной путь автомобиля увеличивается.

Возможны заносы автомобиля, ситуации его неконтролируемого движения.

весна и осень

Резкие перепады температуры через 0°С, провоциру-ющие гололед и слякоть;

заморозки

Дорога и тротуар покрываются ледяной коркой

Ослабевает сцепление с дорогой (уменьшается силы трения)

Для пешехода:

Пешеход может поскользнуться и упасть под колеса автомобиля

Для водителя:

Тормозной путь автомобиля увеличивается многократно, остановиться очень тяжело.

Возможны заносы автомобиля, ситуации его неконтролируемого движения.

лето

Дождь (ливень)

Ухудшение видимости

Скрытие ям лужами

Для пешехода:

Необходимость спрятаться под зонт, капюшон, в «дождевики», которые сужают поле обзора и не позволяют полноценно следить за ситуацией на дороге

Для водителя:

Вода попадает в тормозные колодки и выступает в роли своеобразной смазки и сильно ухудшает эффективность тормозов (трение уменьшается примерно в 2 раза)

Тормозной путь автомобиля увеличивается.

Возникает очень опасное явление, сводящее трение практически к нулю – гидропланирование (аквапланирование). Сущность его состоит в том, что при достаточно высокой скорости и большой толщине водяной пленки в зоне контакта шин с дорогой появляется водяной клин, отрывающий колеса автомобиля от покрытия. Автомобиль как бы «приседает» на задних колесах, в то же время, как передние приподнимаются на водяном клине. Автомобиль перестает слушаться руля, хотя задние колеса продолжают сохранять сцепление с дорогой (а большинство автомобилей у нас переднеприводные). По этой причине автомобиль даже на прямолинейных участках неожиданно оказывается на встречной полосе движения, а на закруглениях дорог внезапно съезжает на обочину или опрокидывается. Слой воды, толщиной несколько сантиметров может вызывать гидропланирование при скорости движения свыше 80 километров в час, особенно при изношенных шинах. Поэтому опытные водители при проезде участков, залитых водой, придерживаются скорости не выше 50-60 километров в час. Физически это явление основано на свойстве жидкости практически не сжиматься.

Туман (дымовые завесы)

Уменьшение зоны видимости

Искажение расстояния

Для пешехода:

Нервное напряжение

Затруднение видимости

Для водителя:

Нервное напряжение

Усталость зрения

Снижение способности реагировать на изменения дорожной ситуации

Слепящее солнце

Блики на асфальте

Для пешехода:

Утомление зрения

Снижение концентрации внимания

Уменьшение обзорности

Для водителя:

Утомление зрения

Снижение концентрации внимания

Уменьшение обзорности

Уменьшение цветности светофоров, стоп-сигналов, указатели поворотов транспорта

Ураганный ветер

Попадание предметов на лобовое стекло

Боковое давление на автомобиль

Для водителя:

Резкое изменение траектории движения

Дезориентация водителя

ВЫВОД

Ведущий 1: Как вы заметили, погодные условия значительно влияют на дорожную ситуацию, многие явления серьёзно повышают уровень опасности и для водителей, и для пешеходов. Наиболее опасные последствия из описанных связаны со значительным увеличением тормозного пути. Об этом мы и поговорим далее.

Ведущий 2: Любой автомобилист знает, что часто от ДТП нас отделяют доли секунды. Автомобиль, движущийся с определённой скоростью, не может замереть на месте как вкопанный после нажатия на педаль тормоза. И это должен помнить в первую очередь пешеход. После нажатия на тормоз автомобиль преодолевает определенное расстояние, которое называют тормозным путём. Существует ещё такое понятие как остановочный путь. Давайте разберемся, в чем разница, и на что следуют нам ориентироваться.

Как вы думаете, чем отличаются эти термины?

(Ученики предлагают варианты ответов. Ведется обсуждение.)

Ведущий 3: Итак:

Тормозной путь - это расстояние, которое проходит автомобиль с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.

Остановочный путь - это длина участка, который пройдет автомобиль с момента обнаружения водителем препятствия до полной остановки.

Как вы думаете, какое из них имеет решающее значение для пешехода. Почему?

Ученики предлагают варианты ответов.

Ведущий 4: Но есть ещё один термин :

Время реакции водителя - психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации.

Если вы внезапно выскочите на дорогу, вас не спасёт ни пешеходный переход, ни реакция водителя. И не забывайте, что некоторые погодные условия остановочный путь делают значительно длиннее.

Ведущий 1: Сегодня сложно себе представить автомобиль, не оборудованный ремнями безопасности. Но каждодневная езда на автомобиле зачастую превращает использование ремня безопасности в машинальную привычку или отсутствие таковой…

Ведущий 2: Казалось бы, проще простого: сесть в машину и пристегнуться. Самый обычный ремень при столкновении в тысячные доли секунды устанавливает необходимое положение, чтобы спасти жизнь человека.

Ведущий 3: Порой нам не хватает осознанности и ответственности, но давайте вдумаемся, что происходит с человеком во время дорожно-транспортного происшествия и какую роль может сыграть использование ремня безопасности.

Ведущий 4: Мы хотим вам показать примеры последствий пренебрежения ремнями безопасности на заднем сидении.

Просмотр видеоролика «Ремни на заднем сидении» (5 мин.)

ВЫВОД

Ведущий 1: Знайте, ремень может понадобиться один раз в жизни, а может и совсем не понадобиться, но если инженеры самых крупных автомобильных концернов, ежегодно придумывая системы безопасности, до сих пор от них не отказались, значит их применение действительно оправдано.

Заключение

Ведущий 2: С малых лет до самой старости люди ездят в трамваях, автобусах, машинах, переходят через дорогу. Они становятся то водителями, то пассажирами, то пешеходами. И значит, они всю жизнь сдают экзамены на право называться дисциплинированными участниками дорожного движения.

Ведущий 3: Экзамен по ПДД каждый из нас сдаёт всю жизнь. Здесь каждая «двойка» может обернуться травмой или даже гибелью.

Ведущий 4: Надеемся, вы хорошо усвоили, что главное - быть внимательными и ответственными участниками движения. Ведь ваша жизнь зависит от вас и от того, насколько вы следуете простым, но очень важным правилам поведения на дороге.

Спасибо за внимание. Удачи на дорогах!