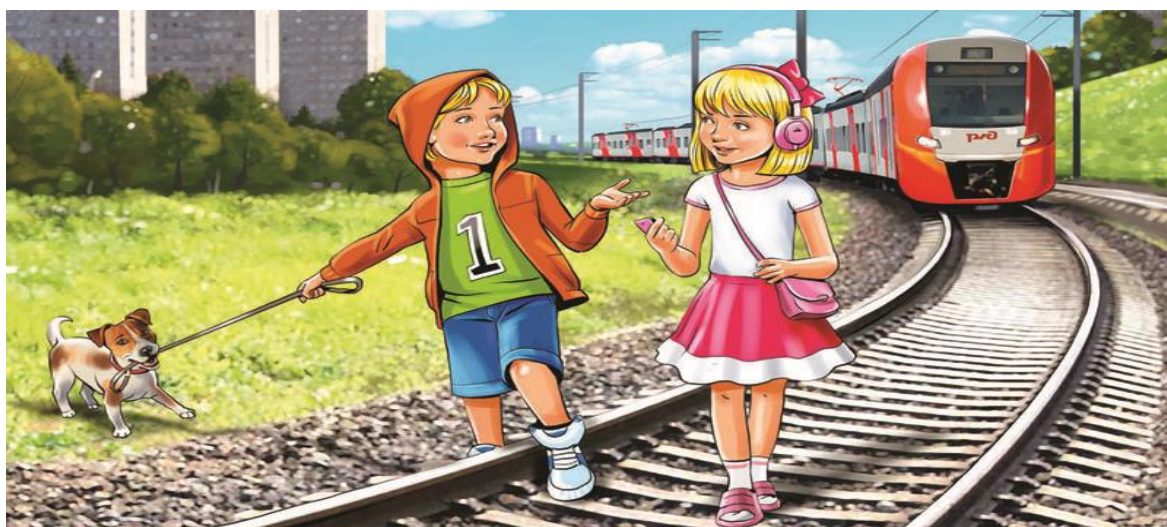


Безопасность на объектах железнодорожного транспорта

Основным видом транспорта в республике являются железные дороги. Они связывают в единое целое все области, удовлетворяют потребность населения в перевозках и обеспечивают нормальный оборот продуктов промышленности и сельского хозяйства. Железнодорожный транспорт – это вид транспорта, функционирующий днём и ночью, независимо от времени года и атмосферных условий. Железные дороги располагают различными инженерными сооружениями, техническими устройствами и средствами, основными из которых являются железнодорожный путь, подвижной состав (локомотивы и вагоны), сооружения локомотивного и вагонного хозяйства, сооружения и устройства сигнализации и связи, а также электроснабжения. В последнее время на железной дороге особую остроту приобрели проблемы травматизма и безопасности движения поездов.

В целях предупреждения травматизма и гибели людей на объектах железнодорожного транспорта в текущем году сотрудниками милиции совместно со стрелками ВОХР, членами общественных формирований регулярно проводятся профилактические мероприятия – рейды, отработки перегонов и территорий станций в местах массового прохода граждан по железнодорожным путям в неустановленных местах.



Основными видами нарушений на объектах железнодорожного транспорта являются:

1. **Забрасывание камнями окон проходящих поездов** - если камень пробил стекло насквозь и угодил в вагон, где находились люди, то хулигана, ожидает наказание по ст. 339 ч.1 УК - штраф или лишение свободы на срок до 2 лет.

2. **Переход железнодорожных путей в неустановленном месте** - влечет наложение штрафа в размере от 0,2 до 2 БВ (ст. 18.3 ч.5 КоАП РБ)

3. Наложение посторонних предметов (камней, палок, металлических предметов), которые могут вызвать нарушение движения поездов - влечет наложение штрафа в размере от 2 до 10 БВ (ст. 18.3 ч.1 КоАП РБ). Если же эта хулиганская выходка повлекла за собой крушение поезда, то наказание назначается по статье 309 УК (в зависимости от последствий) - штраф либо лишением свободы на срок до 10 лет.

4. Выбрасывание мусора и иных предметов из окон и дверей транспортного средства - влечет наложение штрафа в размере от 1 до 2 БВ (ст. 18.4 ч.2 КоАП)

5. Распитие в вагоне спиртных напитков - если к ответственности за распитие спиртных напитков в общественном месте нарушитель привлекается впервые, то дело может штрафом в размере до 8 БВ (ч.1 ст. 17.3 КоАП РБ), если повторно в течении года – штрафом в размере от 2 до 15 БВ или административным арестом на срок до 15 суток (ч.2 ст. 17.3 КоАП РБ).

6. Самовольная без надобности остановка поезда путем срыва стоп крана, либо другим путем - влечет наложение штрафа в размере от 0,6 до 3 БВ (ст. 18.4 ч.1 КоАП РБ). Если же при экстренном торможении поезда кто-нибудь из пассажиров пострадал или получил менее тяжкие телесные повреждения, то наказание назначается по статье 312 УК (в зависимости от последствий) - исправительные работы либо лишение свободы на срок до 7 лет.

7. Если вам надоело стоять на железнодорожном переезде, на запрещающем сигнале светофора, и вы со злости разбили переездную сигнализацию - вам грозит штраф от 20 до 50 БВ за повреждение железнодорожных путей, путевых объектов, сооружений и устройств сигнализации и связи (ст. 18.3 ч.2 КоАП РБ). В том случае, если произошло умышленное повреждение средств железнодорожного транспорта и это повлекло тяжелые последствия приведшие, например, к крушению поезда, отвечать придется по ст. 309 УК РБ (до 10 лет лишения свободы)

Хотелось бы всем еще раз напомнить элементарные правила безопасности:

✓ Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

✓ Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Категорически запрещается:

- ✓ Ходить по железнодорожным путям.
- ✓ Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- ✓ Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- ✓ Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- ✓ На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- ✓ Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5-ти метров от крайнего рельса.