

По-прежнему актуальна проблематика гибели и травмирования людей в результате наезда железнодорожным транспортом.

Основной причиной данных происшествий является нарушение самими пострадавшими мер личной безопасности, а именно переход через железнодорожные пути, хождение по путям в запрещенных местах, невнимательность при пересечении железнодорожного полотна по пешеходным переходам, игнорирование предупредительных сигналов светозвуковой сигнализации на станциях и остановочных пунктах, запрещающих сигналов дорожных светофоров на железнодорожных переездах.

Частую трагедию приводит использование пострадавшими во время нахождения на объектах транспорта наушников, а также попытки забраться либо подлезть под стоящий подвижной состав.

Неоднократно в течение последних лет регистрировались случаи травмирования людей, в том числе детей, контактной электрической сетью. Для контактной сети сведений: **напряжение в контактной сети – 27 тысяч вольт** переменного тока. К подобным рода трагедиям приводят попытки сделать подростками «селфи» на крыше вагона, использование рыболовных снастей вблизи железнодорожного полотна, иные необдуманные поступки.

Если кратко остановиться на цифрах, то в 2022 году в республике в результате несчастных случаев на железной дороге пострадало 99 человек, из которых 72 погибли. В результате происшествий пострадало 7 несовершеннолетних, в том числе 3 смертельно травмированы.

В январе и августе текущего года на объектах транспорта на территории Гомельской области травмированы 12 человек, в том числе 9 смертельно.

Примеры происшествий с несовершеннолетним:

18 мая истекшего года на ст. Степянка (г. Минск) травмирован несовершеннолетний 2009 г.р., учащийся 7 класса одной из школ г. Минска, который залез на крышу вагона-цистерны, расположенного на железнодорожных путях; получил удар током от соприкосновения с проводами высоковольтной линии. Подросток с диагнозом «термический ожог 2 степени» Минска; помещен на излечение в БСМП г. Минска;

8 ноября истекшего года в г. Рогачёве на нерегулируемом пешеходном переходе железнодорожного перехода при пересечении на велосипеде (во время движения использовал наушники) железнодорожных путей грузовым поездом травмирован подросток 2006 г.р.; который с черепно-мозговой травмой, ушибами головного мозга, грудной клетки и костей таза госпитализирован.

Уже в апреле текущего года в г. Смолевичи поездом бизнес-класса №868 смертельно травмирована учащаяся 8 класса одной из школ города, которая в наушниках переходила железнодорожные пути на запрещающий световой и звуковой сигналы.

Для того, чтобы избежать подобного рода трагедий следует руководствоваться следующими основными правилами безопасности:

Переход через железнодорожные пути разрешается и осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные