

## Порядок использования беспилотных летательных аппаратов и авиамodelей в воздушном пространстве Беларуси

Правоприменительная практика свидетельствует о том, что в Республике Беларусь допускаются нарушения правил использования воздушного пространства с применением авиамodelей и беспилотных летательных аппаратов (далее – БПЛА). Основной причиной этому служит незнание либо игнорирование владельцами такой техники требований законодательства по организации и выполнению полетов.

Под авиамodelью понимается летательный аппарат без человека на борту, управление полетом которого возможно только при условии визуального контакта с ним, а также неуправляемый свободнолетающий аппарат.

Запрещается использование авиамodelей:

в зонах, запрещенных для их использования, без согласования с государственными органами (организациями), в интересах которых установлены такие зоны (перечень опубликован на сайте ГУП «Национальное кадастровое агентство»);

в случаях, определяемых службой безопасности Президента Республики Беларусь в соответствии с Законом Республики Беларусь от 8 мая 2009 года «О государственной охране»;

на высоте, превышающей 100 метров от уровня земли (водной поверхности);

с массой более 0,5 килограмма без соответствующей маркировки авиамodelи.

Стоит отметить, что использование авиамodelей в воздушном пространстве Республики Беларусь осуществляется без разрешения органов Единой системы организации воздушного движения, они не подлежат государственной регистрации.

При использовании авиамodelи пользователь обязан:

выполнять требования, предусмотренные правилами;

соблюдать правила эксплуатации авиамodelи и выполнять требования безопасности, предусмотренные производителем (изготовителем) авиамodelи;

принимать все возможные меры (вплоть до прекращения использования авиамodelи) в случае возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу физического лица (индивидуального предпринимателя), имуществу юридического лица.

Наиболее широко в Республике Беларусь используется БПЛА, под которыми в соответствии со ст. 1 Воздушного кодекса Республики Беларусь понимается воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без экипажа на борту.

БПЛА осуществляет полет вне условий визуального контакта с ним посредством FVP-очков, ноутбука, планшета, мобильного телефона, иного устройства.