

Единый день безопасности дорожного движения «Движение по правилам – основа безопасности!»

29 марта 2024 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Движение по правилам – основа безопасности!», направленный на профилактику безопасного передвижения на средствах персональной мобильности.

В целом, в стране увеличилось (с 15 до 23; +8) количество травмированных, передвигающихся на средствах персональной мобильности.

На территории Гомельской области в текущем году уже зарегистрировано одно дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего-пешехода на средстве персональной мобильности.

Оно произошло 10 марта в г. Гомеле, где 68-летний водитель автомобиля «Фольксваген Поло», двигаясь по ул. Комарова, со стороны ул. Севастопольской, и на пересечении ул. Комарова – Тухачевского совершил наезд на 8-летнего пешехода, передвигавшегося на электросамокате и выехавшего на пересечение с ул. Тухачевского. Несовершеннолетний с травмами госпитализирован в больницу.

ВАЖНО ЗНАТЬ!

Электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо – это все **средства персональной мобильности** или **СПМ!** Они не считаются транспортными средствами, и понимаются как устройства или приспособления, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования.

Использование средств персональной мобильности на дорогах общего пользования становится серьезным источником повышенной опасности, как для самих лиц, управляющих такими устройствами, так и для других участников дорожного движения.

Лицо, управляющее средством персональной мобильности является **ПЕШЕХОДОМ!**

РАЗРЕШЕНО на СПМ:

– двигаться по велодорожке, а при отсутствии – по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для пешеходов;

– двигаться по проезжей части в жилой и пешеходной зонах, а также зонах «с ограничением максимальной скорости движения»;

– пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных ПДД для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного

переезда или велосипедной дорожки – в местах, предусмотренных для пешеходов;

– не спешиваться! Но **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СНИЖАТЬ СКОРОСТЬ** движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

***ВАЖНО:** ребенку до 14 лет без сопровождения совершеннолетнего лица **ЗАПРЕЩЕНО НЕ СПЕШИВАЯСЬ** пересекать проезжую часть дороги на средстве персональной мобильности, поэтому он должен слезть с него и перекатить (перенести)!*

ЗАПРЕЩЕНО:

- двигаться по краю проезжей части дороги, при наличии тротуара;
- перевозить пассажиров вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией СПМ;
- не держаться за руль (при его наличии);
- выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или иного объекта, ограничивающего обзорность дороги, не убедившись в безопасности;
- при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения;
- управлять средством персональной мобильности в состоянии опьянения;
- передвигаться со скоростью более 25 км/ч;

В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК: на средстве персональной мобильности должна быть установлена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения, а сам пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом;

РЕКОМЕНДУЕМ:

- отказаться от пользования любых гаджетов во время движения;
- использовать защитную экипировку – шлем, наколенники, нарукавники...

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!

При покупке СПМ детально изучайте технические характеристики, заявленные производителем, которые легко можно перепутать с характеристикой мопеда, где соответственно требуется водительское удостоверение.

УГАИ УВД Гомельского облисполкома