

**Информация
к областному Дню охраны труда с единой повесткой «Обеспечение
требований безопасности при эксплуатации транспортных средств,
механизмов, оборудования, инструмента»**

По итогам 2022 года по сравнению с 2021 годом произошло снижение количества пострадавших в результате несчастных случаев на производстве с 239 до 205, в том числе погибших с 14 до 13 и тяжело травмированных – с 73 до 71.

Рост производственного травматизма с тяжкими последствиями по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошел в 8 районах: Берестовицком - с 1 до 3, Волковысском – с 9 до 11, Вороновском – с 2 до 5, Зельвенском – с 0 до 1, Кореличском – с 0 до 1, Лидском – с 4 до 12, Новогрудском – с 0 до 2 и Островецком – с 1 до 4.

В Свислочском районе такие случаи в 2022 году не регистрировались.

Смертельные случаи зарегистрированы: 4 - в Лидском (ДЭУ № 55 РУП «Гродноавтодор», КСУП «Ёдки-Агро», ДСУП «Лидская ПМК-169») по 2 – в Вороновском (РУП ЖКХ и КСУП «Экспериментальная база «Октябрь»), Гродненском (ПК имени В.И.Кремко и СПК «Пограничный») Сморгонском (ООО «Кроноспан НТ» и ИООО «Сильва БиУай») и г.Гродно (ОАО «Белэнергоремналадка» и ОАО «Гродно Азот»), 1 – в Волковысском (ГЛХУ «Волковысский лесхоз») районах.

В состоянии алкогольного опьянения находились 2 тяжело травмированных (РСКУП «Волковысское» Волковысского района и УГП «Трест «Гродногорстрой» г.Гродно), в 2021 году – 1 погибший.

Изучение обстоятельств произошедших несчастных случаев на производстве показало, что:

в результате ДТП 3 работника погибло и 7 получили тяжелые травмы (в 2022 году 2 работника погибло и 4 получили тяжелые травмы);

в результате непредсказуемых агрессивных действий животных (насекомых) 1 работник погиб и 5 получили тяжелые травмы (2 работника погибло и 4 получили тяжелые травмы);

в результате личной неосторожности (поскользнулся, потерял равновесие, закружилась голова и т.п., в результате упал и травмировался) тяжело травмировались 7 человек (17).

Изучение результатов уже завершенных специальных расследований показало:

исключительно вина работодателя имеется в 16 случаях или 8,4 процента (в 2021 году – 11,7 процента);

по обоюдной вине потерпевшего и работодателя произошло 17 случаев или 8,9 процента (5,2 процента);

по вине потерпевшего произошел 61 случай или 31,9 процента (38,1 процента);

при отсутствии вины работодателя и работающего 97 случаев или 50,8% процента (45 процентов).

Это свидетельствует о следующем:

одной из основных причин несчастных случаев на производстве продолжает оставаться нарушение самими потерпевшими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда;

наниматели и его должностные лица были недостаточно требовательны к поддержанию трудовой и исполнительской дисциплины на рабочих местах.

В 2022 году в результате нарушений требований законодательства об охране труда **при эксплуатации и обслуживании транспортных средств, механизмов, оборудования, инструмента** 3 работника погибло и 21 получили тяжелые травмы, в том числе **из-за технических неисправностей и эксплуатации неисправных** машин, механизмов, оборудования, 1 работник погиб и 10 тяжело травмированы.

Так, например, 16 января 2022 года около 21.06 на участке линейно-дорожной дистанции (ЛДД) № 551 в д.Минойты Лидского района при загрузке противогололёдных материалов, в пескосолераспределитель на базе автомобиля МАЗ 6501, рег. номер АК 5820-4, ковшом автопогрузчика «SEM-650И», рег. номер СК-4 1738, **смертельно травмирован** находившийся в зоне производства работ 43-летний водитель автомобиля филиала «ДЭУ № 55» РУП «Гродноавтодор» Лидского района.

6 апреля 2022 года около 9.10 при подъеме мобильной рабочей платформы для выполнения работ по ремонту стыков стеновых панелей жилого дома в г.Сморгони по ул.Я.Коласа, 14, произошло опрокидывание стрелы автогидроподъемника, в результате чего упал с платформы и тяжелые травмы 30-летний рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений КУП «ЖРЭС Сморгонского района» Сморгонского района.

11 апреля 2022 года около 14.01 на линии по производству асбестоцементных листов при очистке от обрезков наката результате захвата верхней одежды цепным транспортером получил тяжелую травму левого плеча 42-летний оператор волнировочно-стропирующего агрегата ООО «Фиброцементный комбинат» Волковысского района.

29 апреля 2022 года около 12.15 около дер.Александрово в поле для посадки картофеля водитель Тонкович С.К. на автомобиле ГАЗ-2705, рег.номер АІ 7113-4, при движении задним ходом совершил наезд на 49-летнего тракториста-машиниста СПК имени И.П.Сенько Гродненского района, который получил тяжелую травму позвоночника.

7 июня 2022 года около 16.00 при очистке диска колеса автомобиля с использованием углошлифовальной машинки в результате попадания инородного тела в левый глаз получил тяжелую травму 38-летний водитель автомобиля ООО «Строитель» Ошмянского района.

11 июня 2022 года около 9.40 при замывке опрыскивателя самоходного тракторист-машинист Еремишин К.П. не установил стояночный тормоз и случайно задел локтем пульт управления, в результате чего опрыскиватель поехал вперед и **смертельно травмировал** штангой в области груди 46-летнего водителя автомобиля ПК имени В.И.Кремко Гродненского района.

14 июня 2022 года около 20.00 на открытой площадке поста по ремонту и обслуживанию транспортных средств при проверке работоспособности механизмов ковша на шасси погрузочном многофункциональном произошел разрыв рукава высокого давления гидравлической системы шасси и повреждение лобового стекла шасси в результате чего осколками стекла получил тяжелую травму 47-летний слесарь по ремонту автомобилей ОАО «Гродненский стеклозавод» г.Гродно.

4 июля 2022 года около 23.55 на объекте цеха аммиак-4 ОАО «Гродно Азот» при выполнении работы с применением шлифмашинки получил тяжелую травму левого глаза 19-летний электросварщик ручной сварки ОАО «Союзпромонтаж» г.Гродно.

18 августа 2022 года около 15.30 при выполнении ремонтных работ по замене тормозных дисков левого заднего колеса школьного автобуса произошло опрокидывание опор, на которых был установлен кузов автобуса в результате чего получил тяжелые травмы находивший под автобусом 62-летний водитель ГУО «Учебно-педагогический комплекс Воронский детский сад – начальная школа» Островецкого района.

24 сентября 2022 года около 9.20 на сельскохозяйственном поле возле д.Дубровляны перед началом уборки кукурузы на силос при подготовке к работе кормоуборочного комбайна была обнаружена неисправность - левая секция жатки не раскладывалась в рабочее положение После нескольких попыток разложить её при помощи пульта управления из кабины комбайна 39-летний тракторист-машинист ОАО «Щучинаагропродукт» Щучинского района вышел из кабины комбайна, подошел к левой секции жатки, находящейся в поднятом положении, и произвел по механизму жатки несколько ударов молотком. В результате секции жатки упала и придавила тракториста-машиниста, который получил тяжелые травмы обеих ног.

28 сентября 2022 года около 10.50 в помещении картонажного цеха при выполнении работ на печатно-высекальной машине в ходе регулировки положения ножей для просечки листа картона просунул

правую руку в опасную зону просечных дисков отрезных ножей и получил тяжелую травму 60-летний машинист печатно-высекального агрегата ОАО «Стеклозавод «Неман» Лидского района.

22 октября 2022 года около 9.40 на территории механических мастерских при снятии колеса кормоуборочного комбайна «CLAAS Jaguar» получил тяжелую травму правой руки 21-летний тракторист-машинист КСУП «Пархимовцы» Берестовицкого района.

29 октября 2022 года около 15.10 в ходе работы на мяльно-трепальном агрегате при удалении камня с ленты льна на работающем оборудовании просунул правую руку в опасную зону вальцов мяльной машины и получил тяжелую травму 58-летний слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования Лидского участка ОАО «Кореличи-Лен» Кореличского района.

9 декабря 2022 года около 20.34 на транспортном участке при выполнении работ по демонтажу (разборке на металлолом) вилочного погрузчика «Linde» произошло падение металлической мачты погрузчика в результате чего **получил смертельную травму** выполнявший демонтаж 45-летний слесарь по ремонту автомобилей ИООО «Сильва БиУай» Сморгонского района.

В текущем году уже также зарегистрированы случаи производственного травматизма, связанного с нарушениями при эксплуатации транспортных средств, механизмов, оборудования, инструмента, в т.ч. и со смертельным исходом:

Так, 13 января 2023 года около 12.46 в механической мастерской на машинном дворе при зачистке углошлифовальной машиной стакана для переключения передач трактора в результате попадания стальной ворсинки в правый глаз получил тяжелую травму 52-летний тракторист-машинист КСУП «Песковцы» Лидского района.

27 января 2023 года около 9.30 на территории мехдвора № 1 «Струбница» при обрезке рабочих органов культиватора КШП-8 упала правая секция культиватора в результате чего получил тяжелую травму 62-летний слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования КСУП «имени Адама Мицкевича» Мостовского района.

28 января 2023 года около 15.30 при ремонте погрузчика Амкодор 342С4, гос.номер 2689 СК-4, без установленных противооткатных упоров, произошло его самопроизвольное движение в результате чего попал под заднее левое колесо и получил **смертельную травму** производивший осмотр погрузчика 61-летний водитель погрузчика УМСП № 134 ОАО «Гроднопромстрой» г.Гродно.

8 февраля 2023 года около 16.35 на территории предприятия при демонтаже пальца крепления оборотного механизма плуга Kverneland после удара по выколотке (валу) кувалдой отколовшимся металлическим

осколком выколотки получил тяжелую травму глаза 21-летний электросварщик ручной сварки ТОО «Грокард» г.Гродно.

20 февраля 2023 года около 8.50 на ферме «Кожево» в ходе механизированного удаления навоза из помещения фермы на площадку для хранения навоза был прижат ковшом трактора к въездным воротам фермы и получил тяжелые травмы 59-летний животновод СПК «Жуховичи» Кореличского района.

Данные факты свидетельствуют о том, что в ряде организаций качество проведения проверок знаний и инструктажей по вопросам охраны труда, трудовая и производственная дисциплина работников находятся на неудовлетворительном уровне, а контроль за соблюдением требований законодательства об охране труда со стороны руководителей и должностных лиц отсутствует.

Руководству и должностным лицам организаций необходимо:

1. проанализировать:

- качество обучения, стажировки, повышения квалификации и проверки знаний работников по вопросам охраны труда;

- состояние трудовой и производственной дисциплины работников, информационной работы по охране труда в организации;

- принимаемые меры по обеспечению безопасности труда молодых работников и отработавших менее 1 года;

- эффективность контроля и спроса со специалистов организации за устранение выявленных недостатков и нарушений требований законодательства об охране труда, а также за выполнение решений облисполкома и горрайисполкомов в части вопросов охраны труда, протоколов областной комиссии по охране труда;

2. обеспечить:

- выполнение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, механизмов, оборудования, инструмента, в т.ч. ограждение защитными кожухами движущихся, вращающихся частей машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.д.);

- прохождение транспортными средствами, тракторами в установленном порядке гостехосмотра;

- прохождение водителями и трактористами-машинистами предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра в соответствии с нормативными правовыми актами;

- исправное состояние оборудования и периодическое техническое освидетельствование механизмов, в т.ч. грузоподъемных;

- ежемесячное доведение до сведения работников обстоятельств и причин, имевших место несчастных случаев, аварий и инцидентов на производстве, в т.ч. в аналогичных организациях и смежных отраслях.